



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Esbjerg Kommune

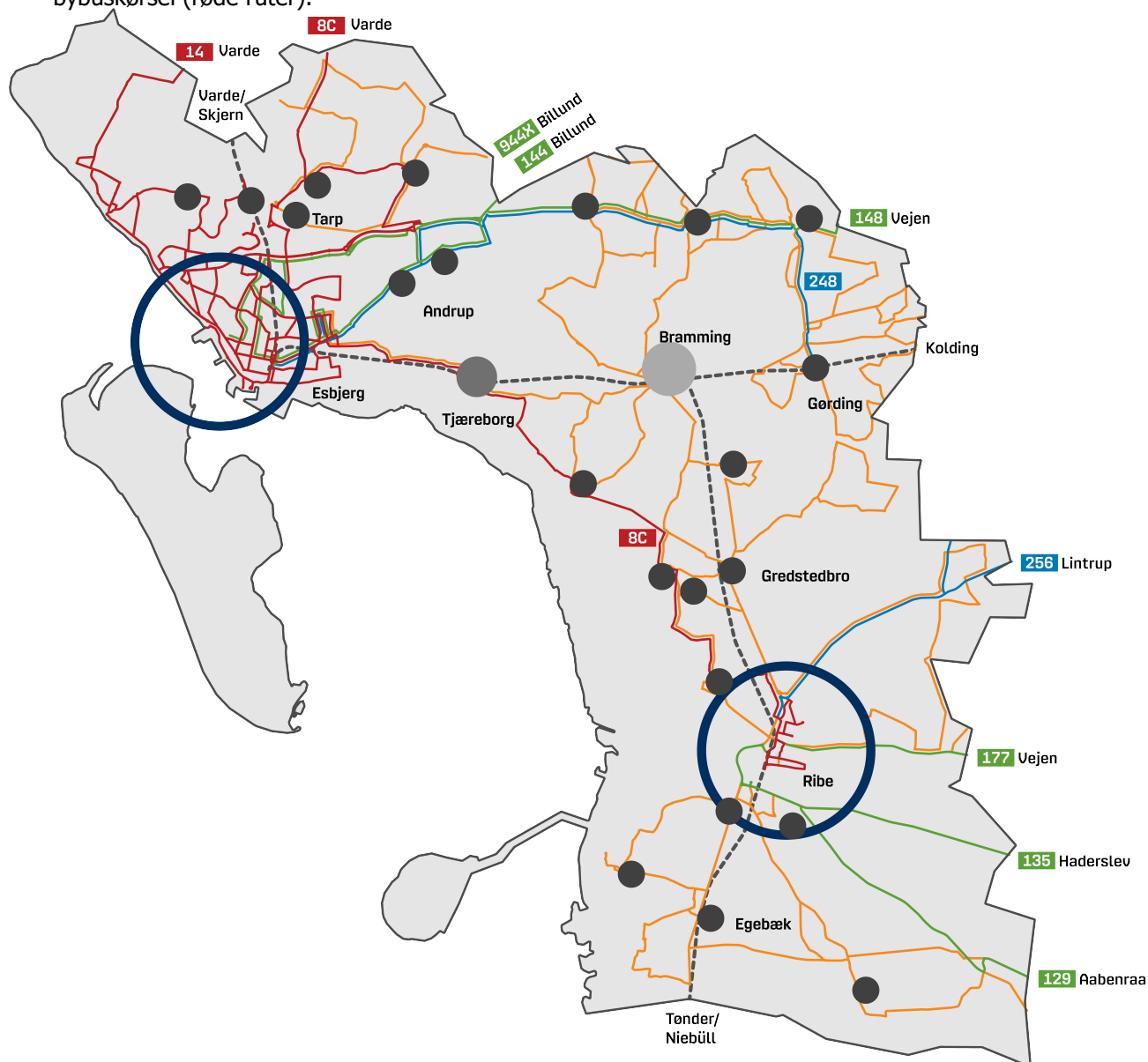
Den kollektive trafik i Esbjerg Kommune

Esbjerg Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt med mange togforbindelser. DSB forbinder mod øst og GoCollective forbinder mod nord og syd. Mange stationsbyer har således direkte forbindelse ind mod Esbjerg eller ud mod resten af Danmark. Esbjerg Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer forbindelse fra Esbjerg til Billund Lufthavn og Vejen samt fra Ribe til Aabenraa, Haderslev og Vejen. (De regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet). Esbjerg Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) 2 mellembysruter (de blå ruter), der sikrer forbindelser internt i Kommunen. Kommunen

finansierer skolekørsel (de orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune.

Hovedparten af Sydtrafiks buskørsel i Esbjerg Kommune blev mere grøn fra 12. december 2021, hvor CO2 udledningen fra buskørslen blev reduceret med 70%. Bybusserne køres nu med 29 elbusser med Tide Bus Danmark som operatør. Tide har vundet bybuskontrakten på 10½ år (med mulighed for 2 års forlængelse). Skolebusser og mellembysruter køres af 21 dieselbusser som driftes af Ditobus Linjetrafik. Denne kontrakt løber 8½ år med mulighed for forlængelse op til 4 år.

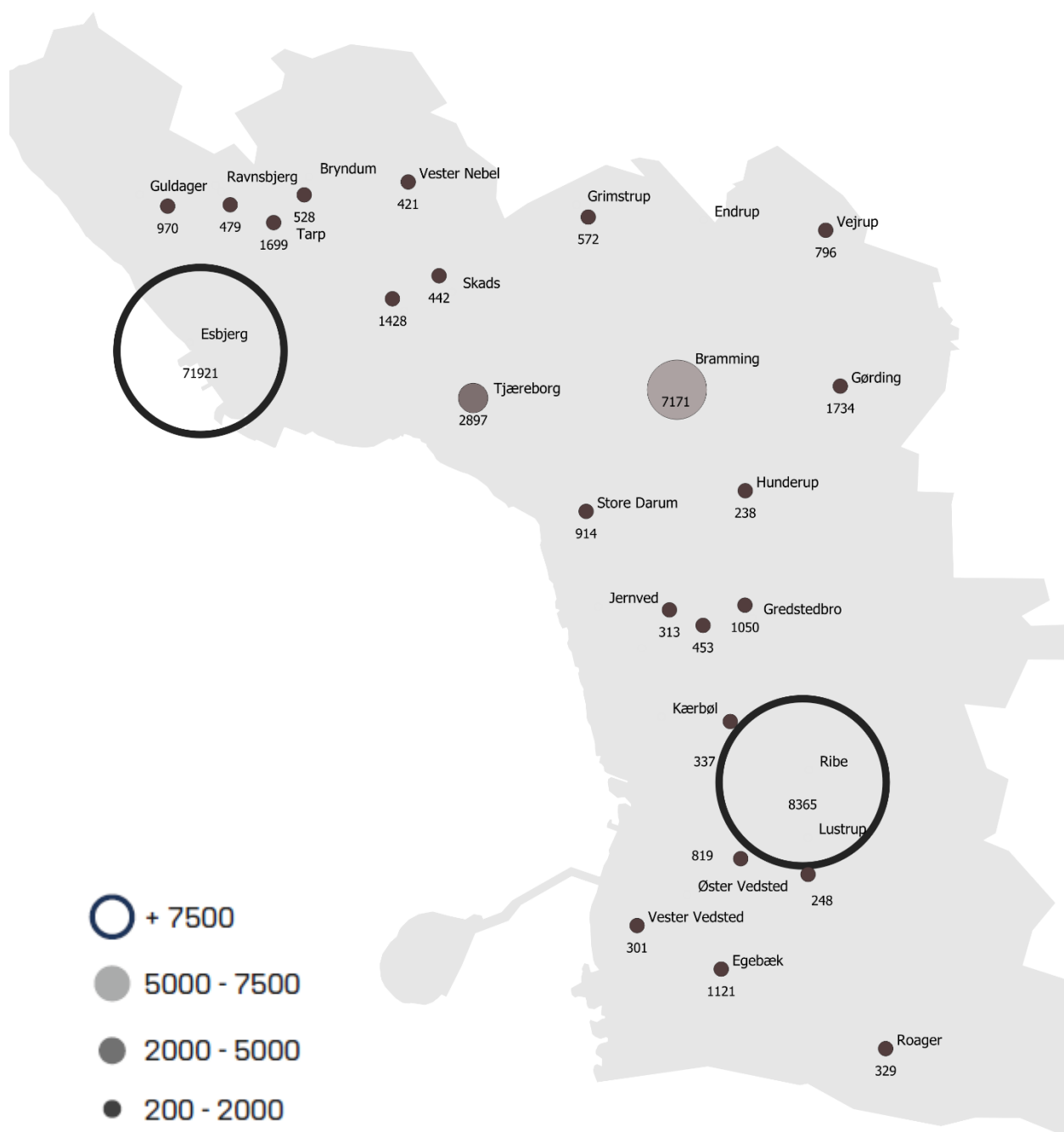


Tilflytterkort: Alle der lige er flyttet til Kommunen, kan inden for de første 3 måneder bestille et kort. Der gives ét gratis rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Tilflytterkortet er et specielt rejsekort, der giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik. Det gælder i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt Arriva tog i Kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde. Det er gyldigt i 2 måneder og perioden starter kort efter det er modtaget med posten.

Særlige tilbud til buskunder i Esbjerg

Skolekort: gratis skolekort til alle folkeskoleelever med over 2,5 km til deres distriktsskole.

Byer i Esbjerg med over 200* indbyggere (2023)



*indenfor de seneste tre år

Sydtrafiks buskørsel i Esbjerg

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Esbjerg Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune). I forbindelse med gentænkning af den kollektive trafik i Esbjerg kommune ændres ruteforløb væsentligt ved køreplansskiftet 30. juni 2024.

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
- 135 Haderslev – Vojens – Gram – Ribe
- 144 Esbjerg – Agerbæk – Grindsted – Billund Lufthavn
- 148 Esbjerg – Vejrup – Hosted – Brørup – Vejen
- 177 Vejen – Rødding – Ribe
- 944X Esbjerg – Grindsted – Billund Lufthavn

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune)

- 401 Bramming – Tjæreborg – Esbjerg Gymnasium – Degnevej
- 403 Bryndum – Vester Nebel – Tarp
- 411 Ribe – Vester Vedsted – Hviding – Lundsmark – Gl. Hviding
- 415 Ribe – Nørre Farup – Gredstedbro – Jernved
- 416 Ribe – Kavslund – Obbekær
- 417 Ribe – Roager
- 418 Roager – Spandet – Egebæk
- 422 Bramming – Ålbæk – Grimstrup – Endrup
- 425 Sejstrup – Gredstedbro – Hunderup – Bramming
- 426 Bramming – Darum
- 427 Tange – Gørding
- 428 Vejrup – Rebelsig – Gørding
- 429 Vejrup – Enderup – Grimstrup

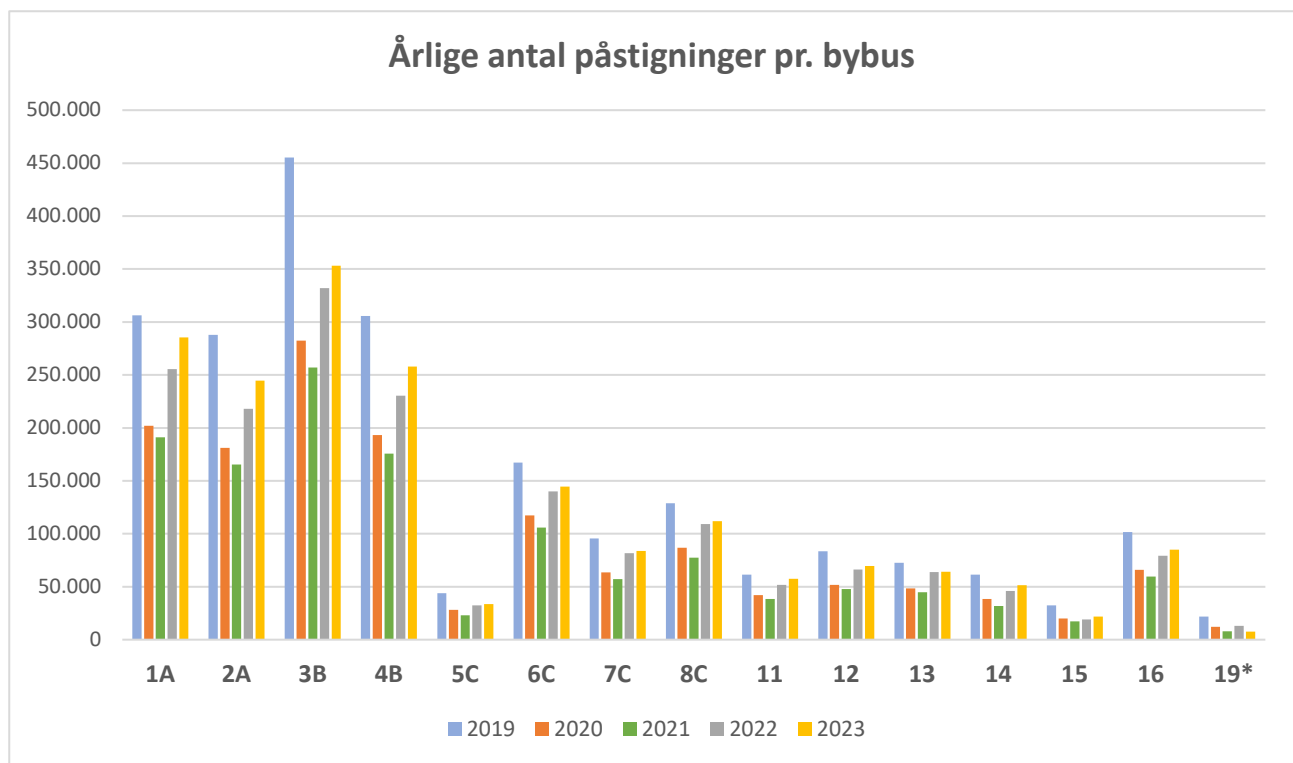
Bybusser (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune)

- 1A Hjerting – Terminalen – Kvaglundvej – Grønlandsparken
- 2A Hjerting – Terminalen – Kvaglundvej – Grønlandsparken
- 3B Guldager st. – Sønderris – Sædding – Terminalen – Stengårdsvej – Kvaglund – Gjesing
- 4B Sdr. Tobøl – Guldager – Sædding – Terminalen – Stengårdsvej – Kvaglund
- 5C Tarp – Gl. Vardevej – Terminalen – Jagtvej – Hedelund
- 6C V. Nebel – Gl. Vardevej – Terminalen – Hedelund
- 7C Lufthavnen – Gl. Vardevej – Terminalen – Hedelund
- 8C Ribe - Darum - Tjæreborg - Busterminalen - Gl Vardevej Gjesing St. - Tarp - Bryndum - Varde *(medfinansieres af Regionen)*
- 11 Esbjerg Brygge – Fanøfærgeren – Gjesing st. – Sædding
- 12 Fanøfærgeren – Terminalen – Fourfeldt – Sædding
- 13 Sædding – Gudenåvej – Grådybet – Terminalen - Fanøfærgeren
- 14 Varde – Alslev – Hjerting – Jerne – Spangsbjerg Møllevej – Terminalen *(medfinansieres af Varde Kommune)*
- 15 Gjesing – Sædding
- 16 Hedelund – Terminalen

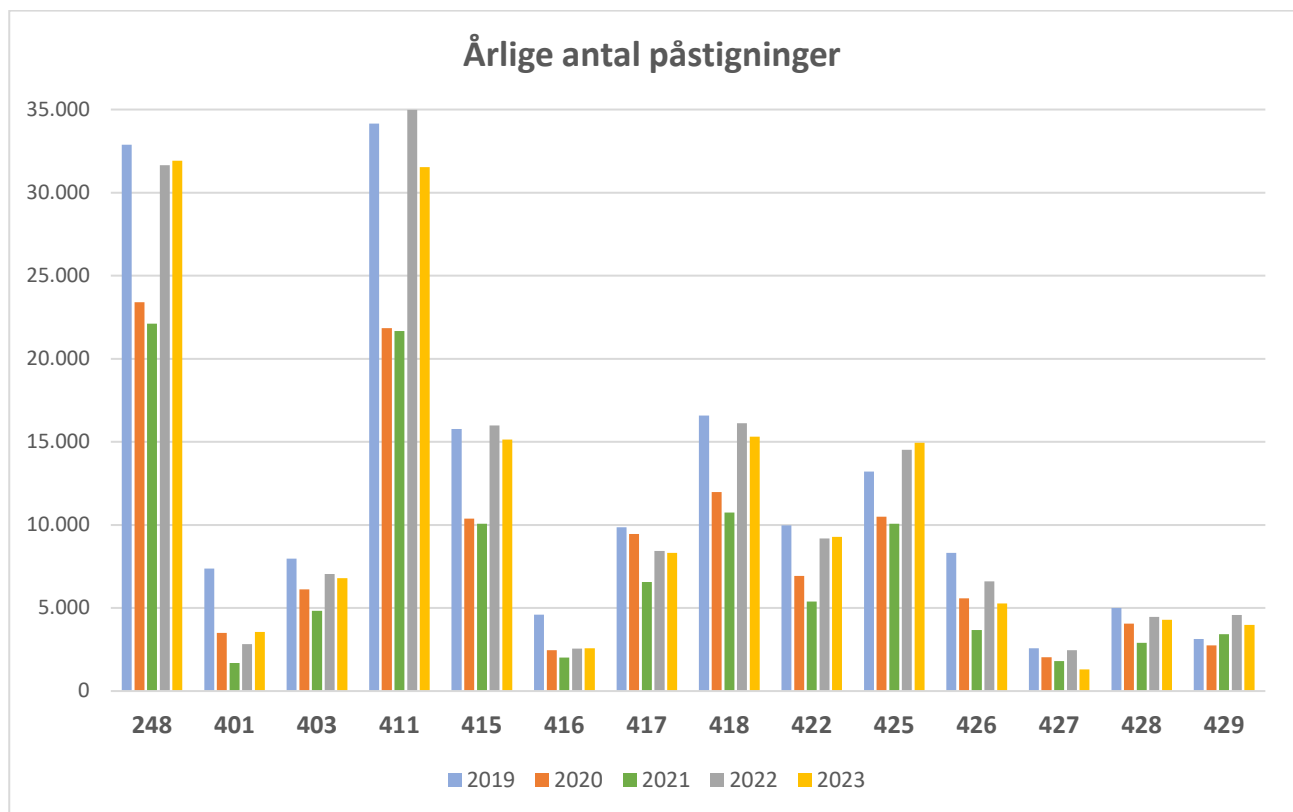
Mellembusruter (som Esbjerg Kommune bidrager til finansiering af):

- 248 Esbjerg – Andrup – Vejrup – Gørding
- 256 Lintrup – Brørup – Holsted – Føvling – Ribe *(medfinansieres af Vejen Kommune – passagertal opgøres under Vejen kommune)*

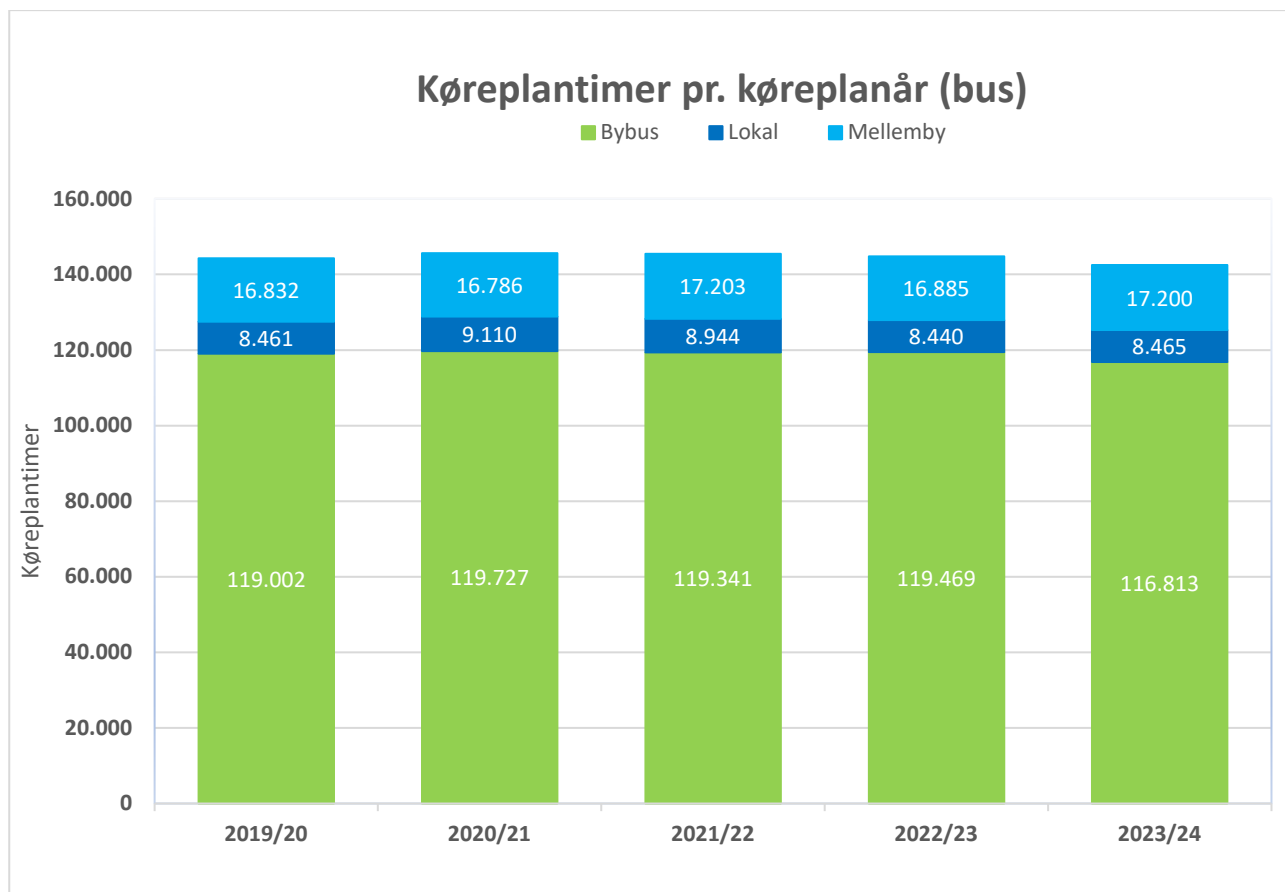
Påstiger pr. bybus



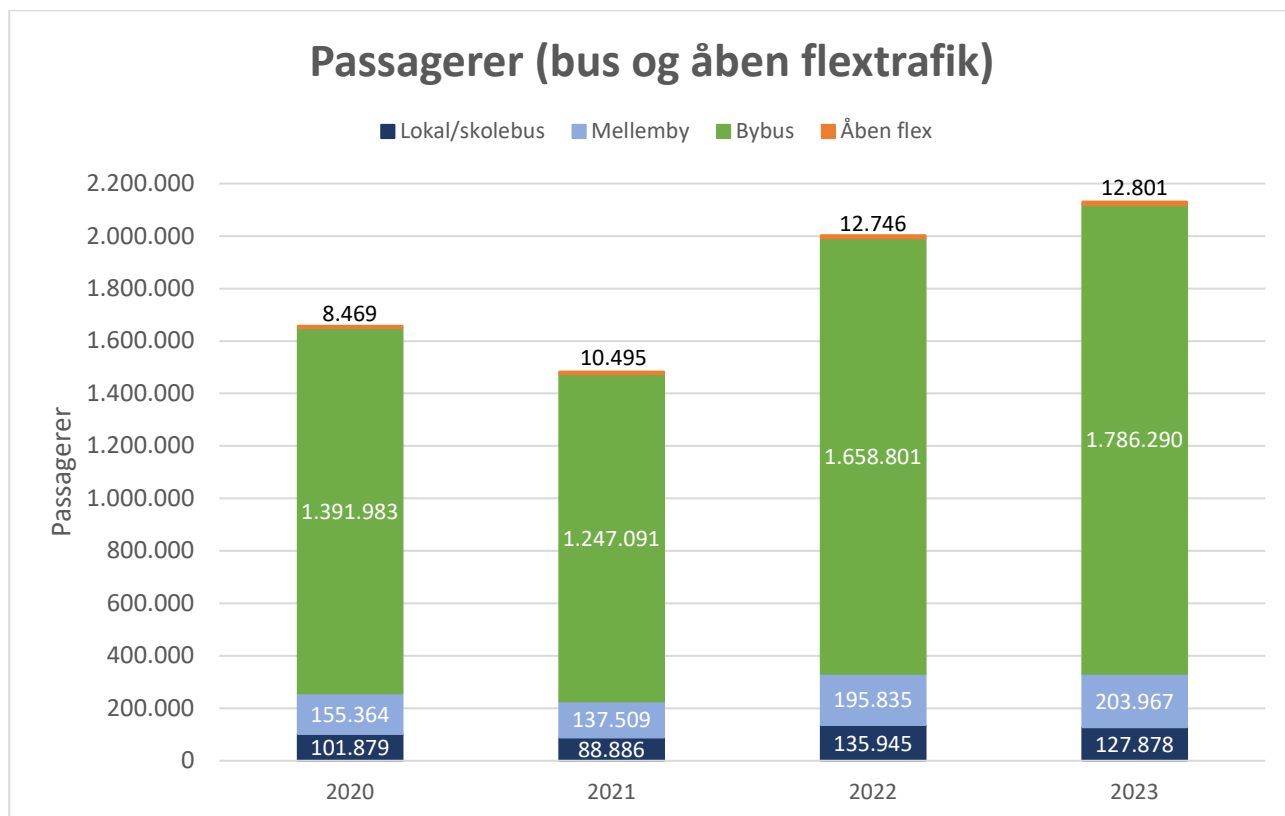
Påstiger pr. busrute (Der bestilles og betales hel- eller delvis af Kommunen)

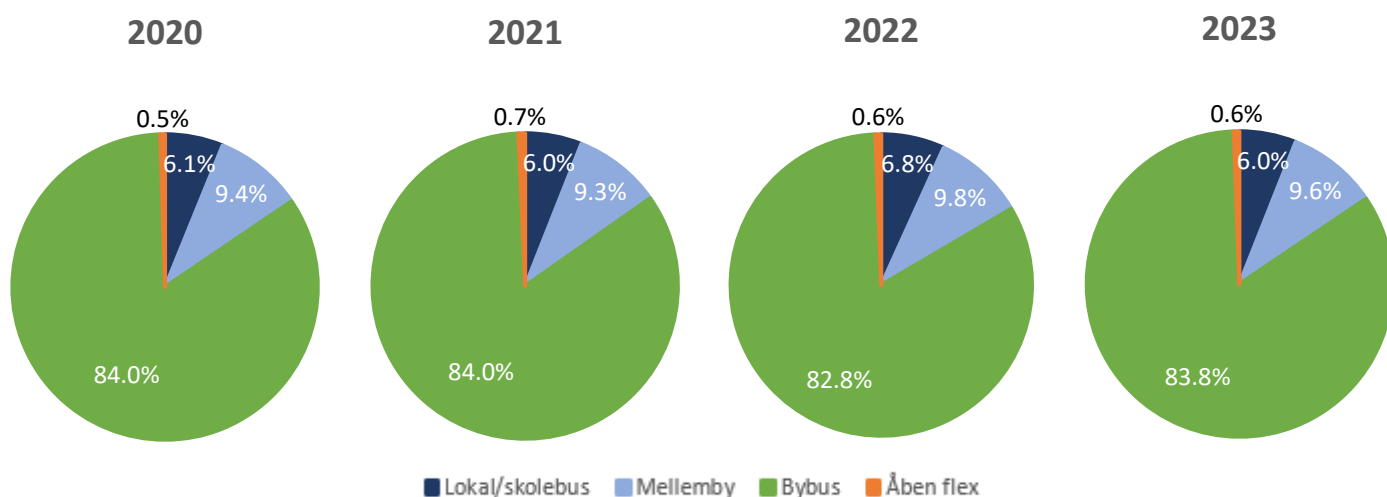


*Bemærk linjen blev nedlagt midt på året



Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik

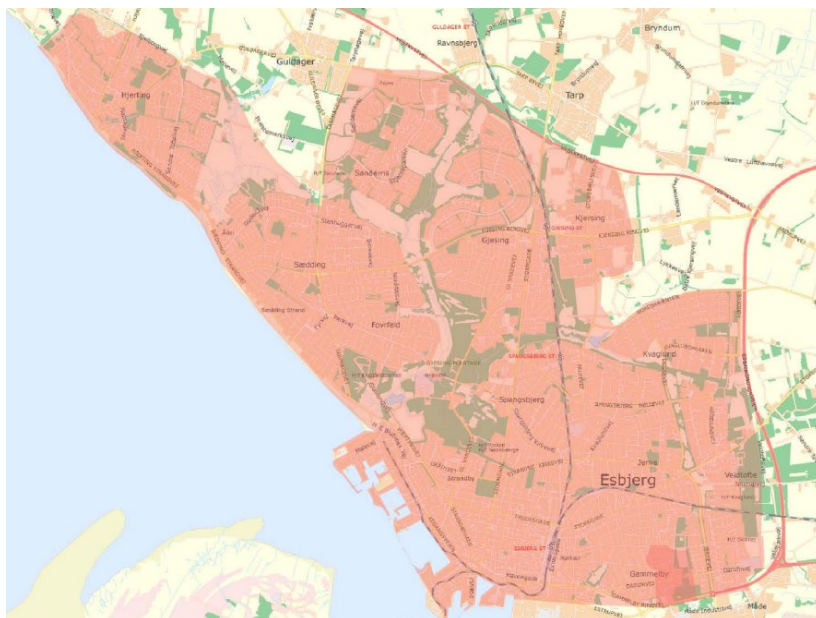




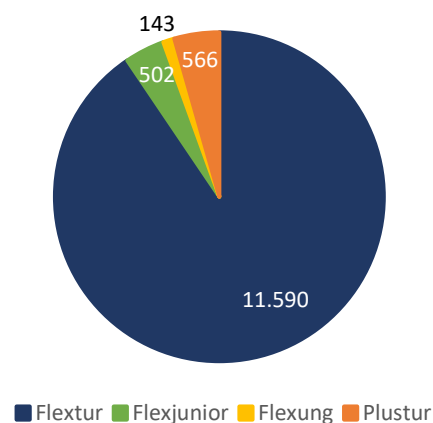
Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Esbjerg kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov.

Flexkur: Kan benyttes af alle. En Flexkur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur). Flexkur kan ikke benyttes til intern kørsel i Esbjerg by – her henvises til bybusserne. (Se kort)



Fordeling rejser, 2023



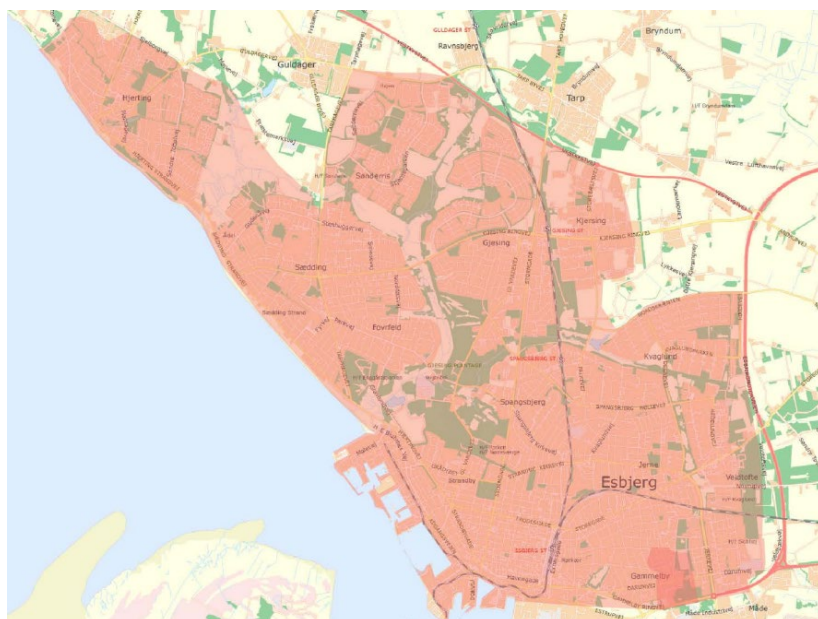
Flexung: Et tilbud for unge med Ungdomskort om adgang til flextur til halv pris.

Flexjunior: Giver børn under 16 år adgang til flextur til halv pris.

Flexrute: Kollektiv trafik på bestilling uden fast køreplan. Kørsel fra stoppested til stoppested i begrænset åbningstid. I Esbjerg Kommune køres flexrute på rute 177 i weekenden og på helligdage, hvor rute 177 ikke kører. Prisen er det samme som en voksen enkeltbillet til bussen. Gratis hvis du har Ungdomskort eller Pendlerkort til strækningen.

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024. – intern kørsel i byen køres ikke af Flextrafik her henvises til bybusserne. Se evt. nedenstående kort for område uden Flextrafik kørsel.



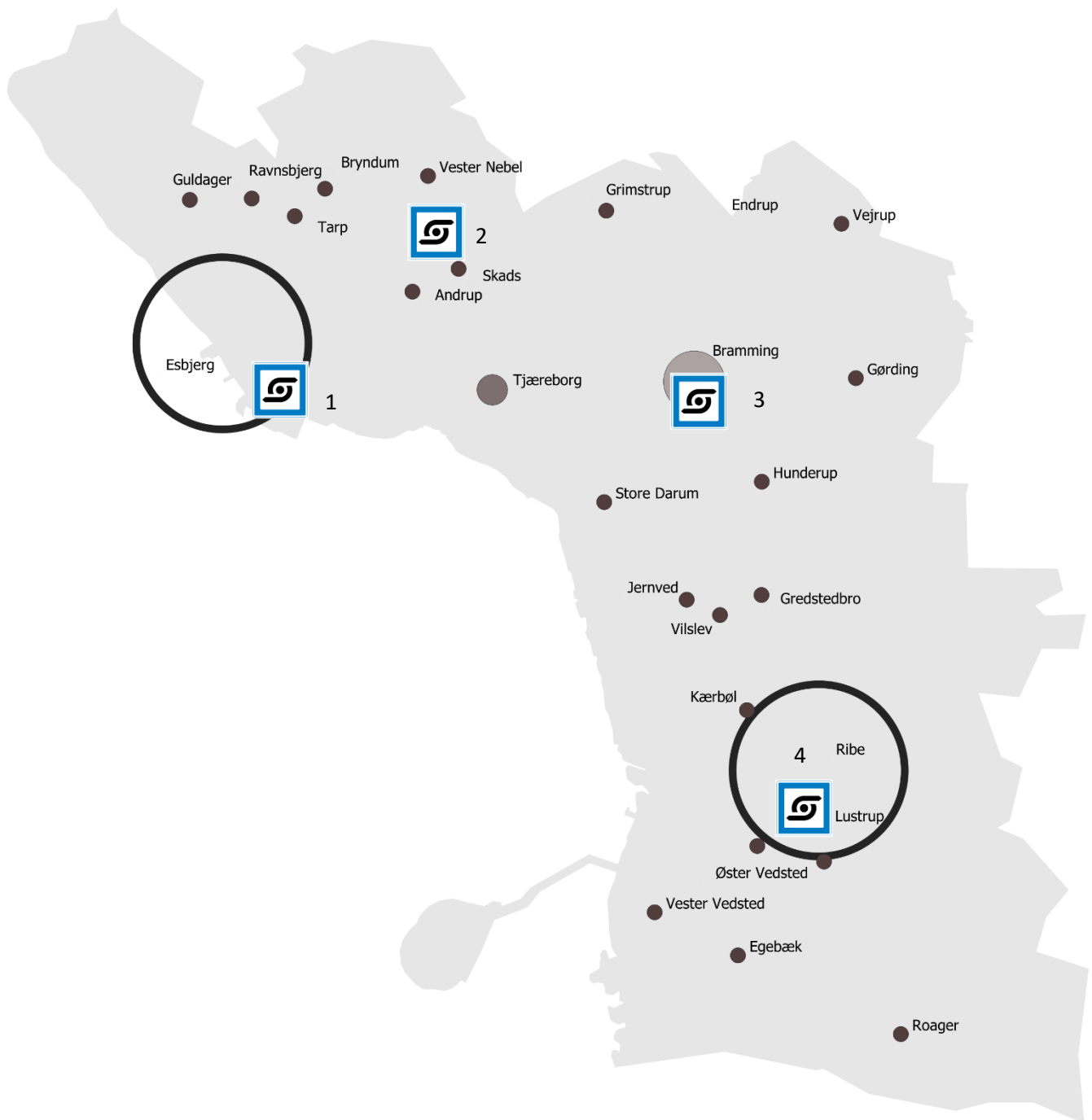
Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En Plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun Plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor Kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver Kommune opretter Sydtrafik sammen med Kommunen en række Plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover Plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med Kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller Plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

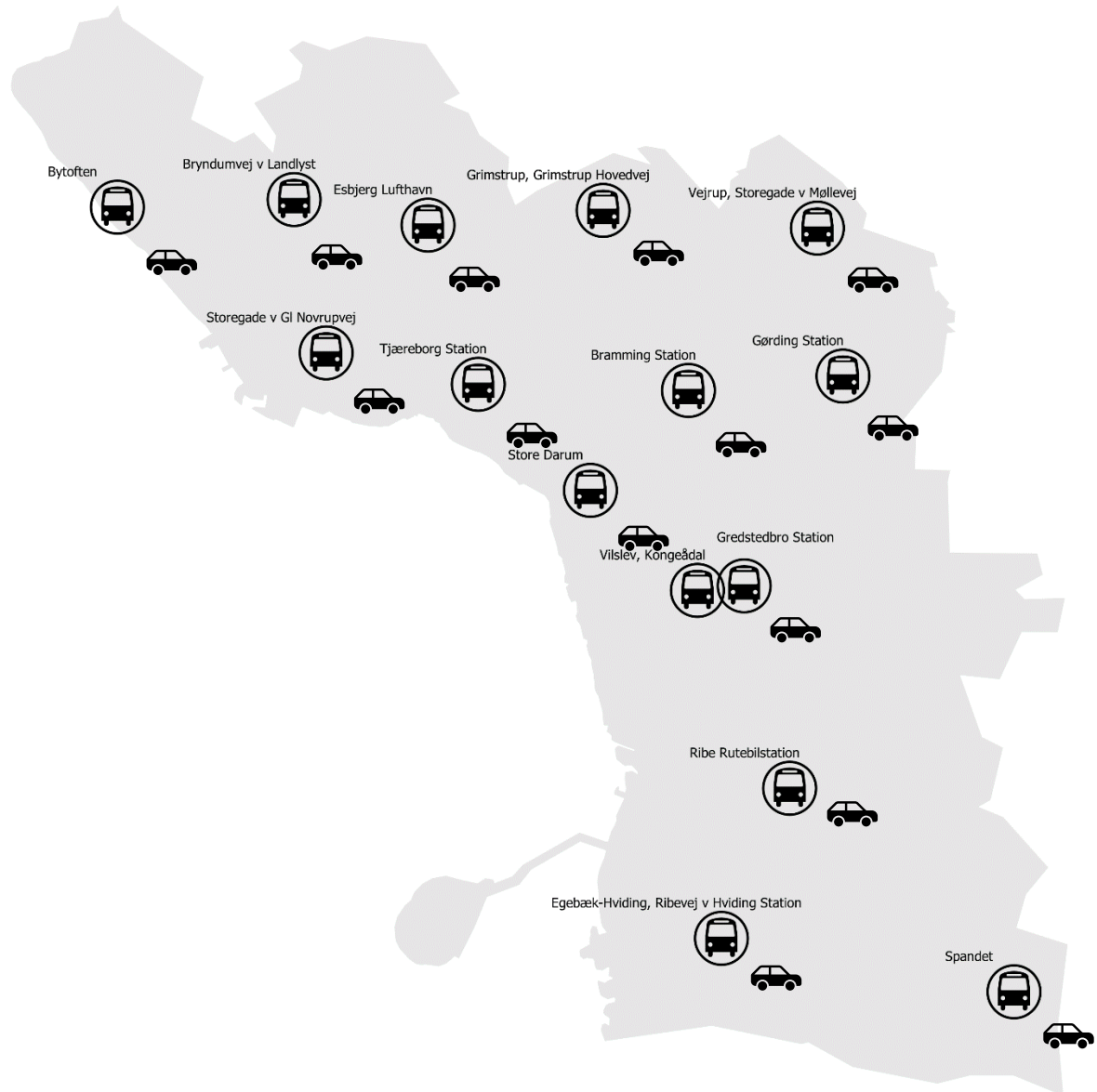
I Esbjerg Kommune er der pt. oprettet disse Plusturs stoppesteder og knudepunkter:

Knudepunkter



1. Norgesgade 2, 6700 Esbjerg – Esbjerg Station
2. John Tranumsvej 20, 6705 Esbjerg Ø – Esbjerg Lufthavn
3. Jernbanegade 7, 6740 Bramming – Bramming station
4. Dagmarsgade 16, 6760 Ribe - Ribe Station

Plustur stoppesteder



Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Grimstrup, Grimstrup Hovedvej	0
Bryndumvej v Landlyst	0
Storegade v Gl Novrupvej (Esbjerg)	1
Vilslev, Kongeådal	2
Vejrup, Storegade v Møllevej	2
Egebæk-Hviding, Ribevej v Hviding Station	3
Esbjerg Lufthavn	3
Store Darum	4
Tjæreborg Station	6
Bytoften	29
Spandet (Ribe)	33
Bramming Station	52
Gørding Station	64
Gredstedbro Station	75
Ribe Rutebilstation	309

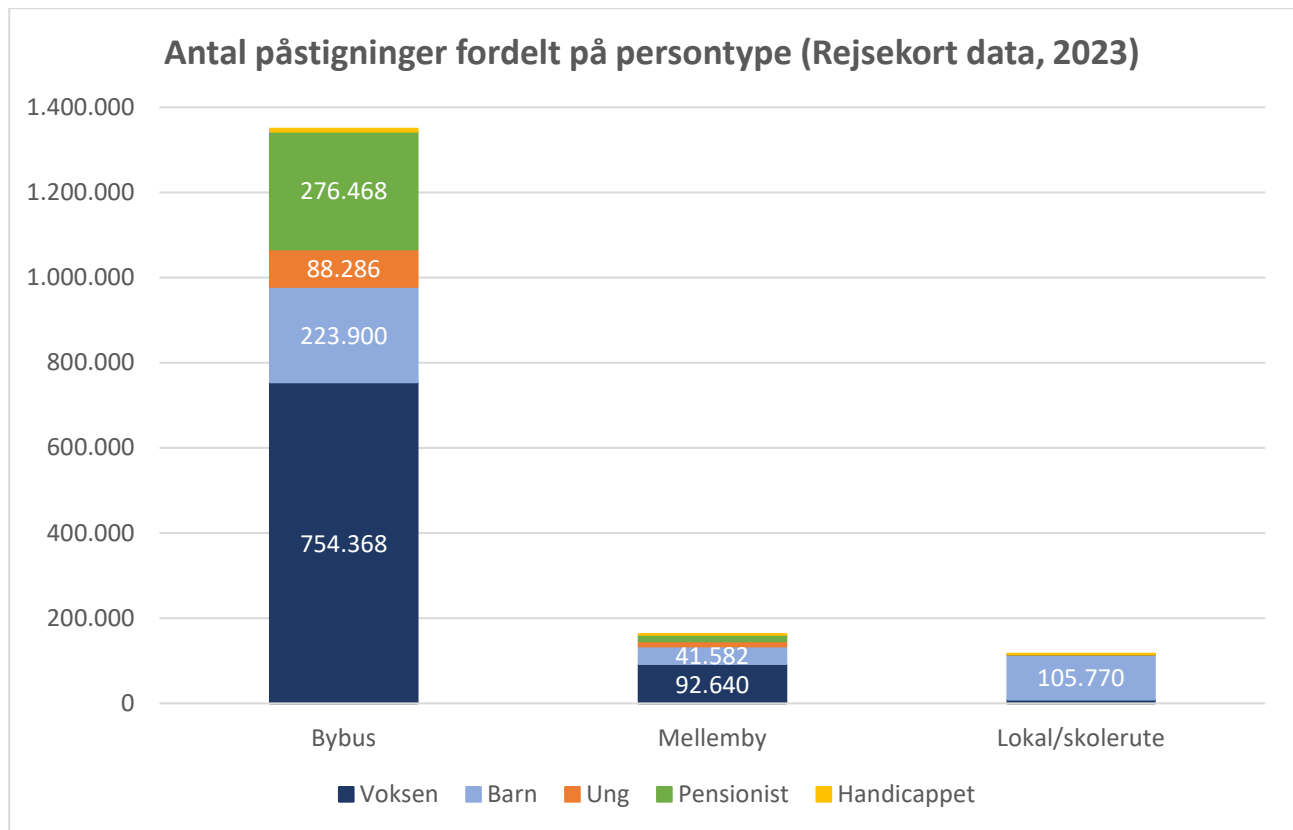
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et Plusturs stoppested i 2023

De mest benyttede busstoppesteder i Esbjerg Kommune (både på- og afstigninger)

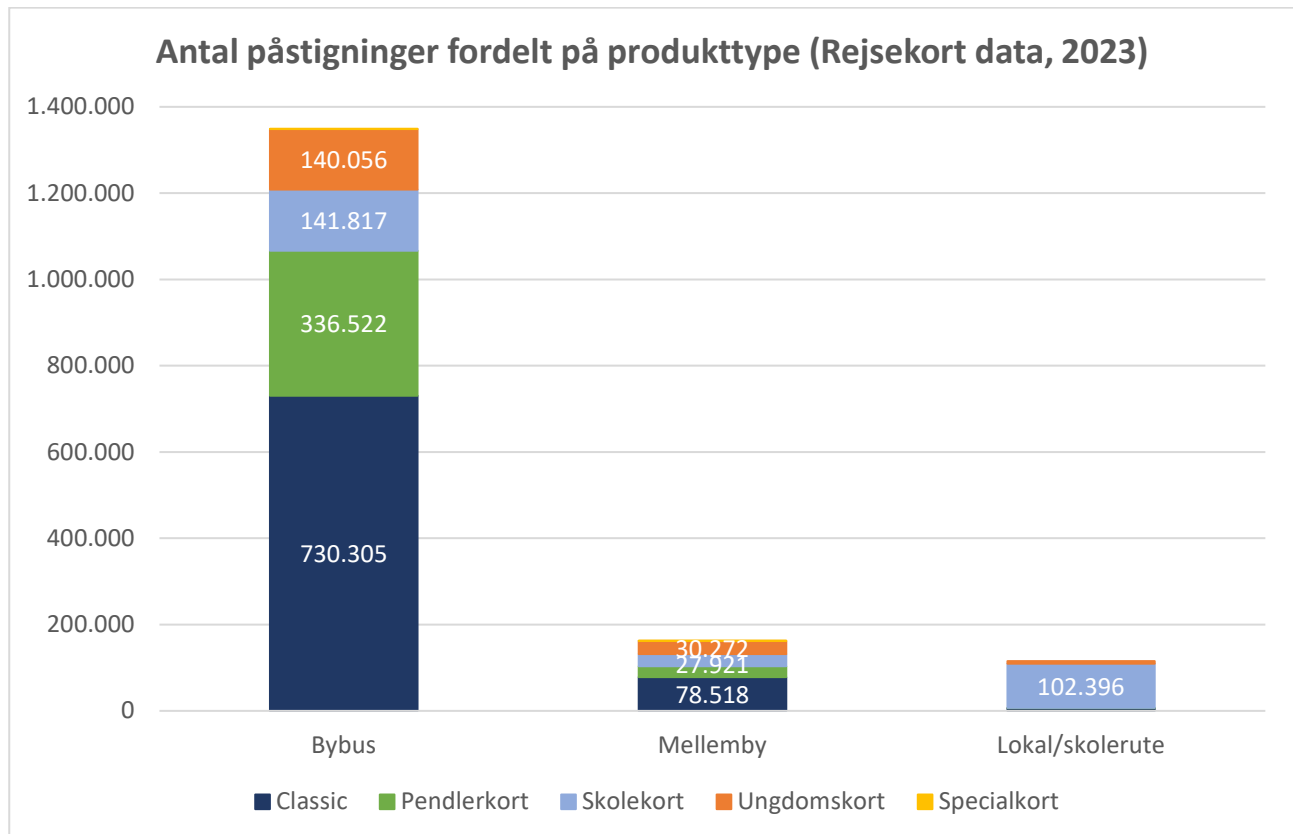
I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 3.132.216 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Esbjerg Kommune. Periode: 1. januar 2023 – 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppested	På- og afstigninger
1. Esbjerg Busterminal	446.001
2. Jernbanegade v Havnegade (Esbjerg)	94.318
3. Skolegade v Torvet (Esbjerg)	64.572
4. Esbjerg st (tog)	62.527
5. Tarphagevej v Sædding Centret	56.064
6. Skolegade v Englandsgade (Esbjerg)	50.677
7. Gl Vardevej v Esbjerg Storcenter	49.975
8. Skolegade v Kronprinsensgade (Esbjerg)	49.135
9. Kjersing Ringvej v Gjesing Station (Esbjerg)	37.356
10. Hjertingvej v Strandby Plads (Esbjerg)	35.764
11. Spangsbjerg Møllevej v Esbjerg Gymnasium (Esbjerg)	35.135
12. Skolegade v Vor Frelsers Kirke (Esbjerg)	33.161
13. Skolebakken v Jerne Station (Esbjerg)	33.091
14. Frodesgade / Torvegade v Esbjerg Rådhus (Esbjerg)	32.605
15. Esbjerg, Fanøfærger (bybus)	32.432
16. Skolebakken v Søndervangen (Esbjerg)	31.826
17. Storegade v Novrupvej (Esbjerg)	31.583
18. Ribe Rutebilstation	30.847
19. Kvaglundparken v Cederkrattet (Esbjerg)	29.681
20. Spangsbjerg Kirkevej v Højvangshaven	29.643
21. Strandbygade v Peder Skrams Gade (Esbjerg)	28.287
22. Storegade v Gl Novrupvej (Esbjerg)	28.107
23. Sædding Ringvej v Fyrparken (Esbjerg)	26.785
24. Hjertingvej v Grådybet (Esbjerg)	26.535
25. Kvaglundparken v Egekrattet (Esbjerg)	25.000
26. Spangsbjerg Møllevej v Rybners (Esbjerg)	24.920
27. Svømmestadion Danmark (Esbjerg)	23.992
28. Kvaglundparken v Kvaglund Centret (Esbjerg)	23.236
29. Egebæk-Hviding, Egebækvej v skolen (Ribe)	22.839
30. Gjesing Ringvej v Vester Gjesingvej (Esbjerg)	22.139
31. Bramming st (tog)	21.525
32. Exnersgade (Esbjerg)	21.002
33. Stengårdsvej v Esbjerg Gymnasium	20.642
34. Haulundvej v skolen (Ribe)	20.614
35. Bytoften (Esbjerg)	19.549
36. Ådalsparken v Ådalshaven (Esbjerg)	19.075
37. Baggesens Allé v Jväsckylavej (Esbjerg)	18.940
38. Grådybet v Rybners (Esbjerg)	18.715
39. Spangsbjerg Kirkevej v erhvervsakademiet (Esbjerg)	18.372
40. Stormgade v VUC (Esbjerg)	18.235

Antal påstigninger fordelt 2023



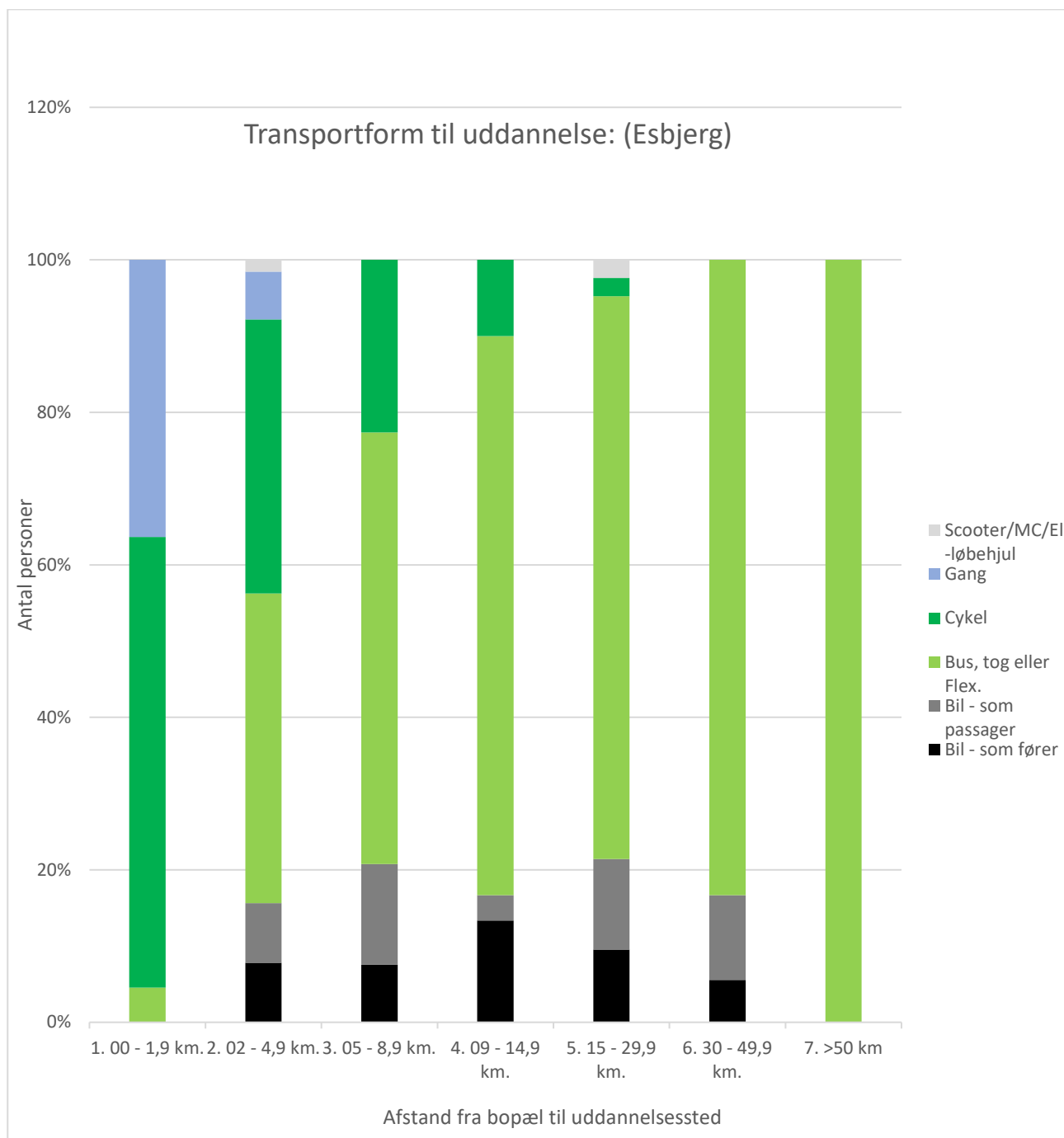
Periode: 1. januar 2023 – 31. december 2023



Periode: 1. januar 2023 – 31. december 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensat for eventuelle fejlregistreringer, såsom gang som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Esbjerg Kommune og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

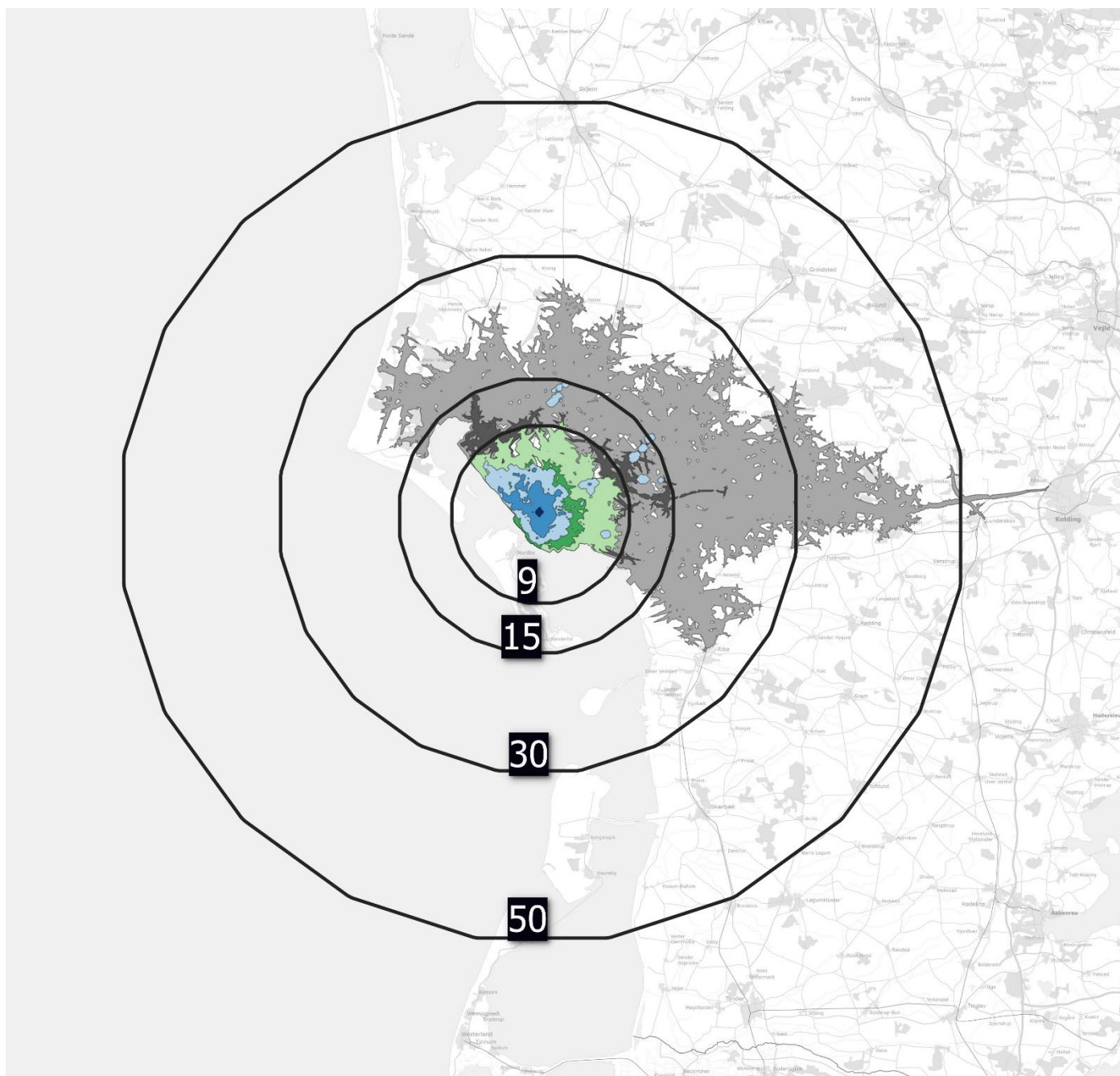
I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner ligger der blandt andet Rybners Grådybet, Esbjerg Gymnasium, Rybners Spangsbjerg Møllevej, UC SYD Campus Esbjerg, Professionshøjskolen UC Syddanmark, Syddansk Universitet Esbjerg, Syddansk Musikkonservatorium Esbjerg, AMU Vest, Social- og Sundhedsskolen Esbjerg mm.

Rejsetid og rejsevaner til Esbjerg

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.15

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid – og ankomst 8.15 på Storegade i Esbjerg

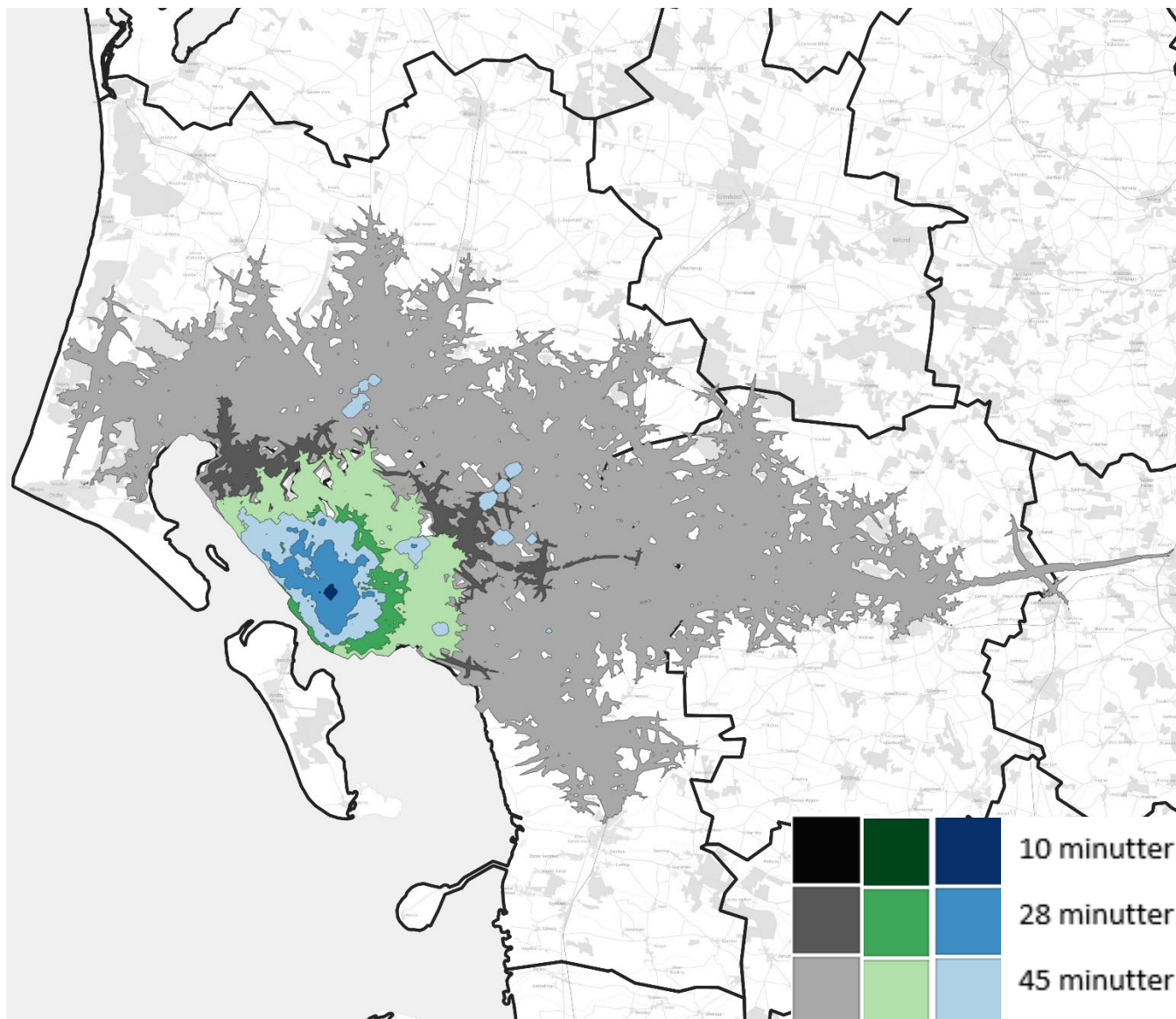


I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der; Fredericia Maskinmesterskole, Erhvervsakademi SydVest, Rybners Spangsbjerg Møllevej og Syddansk universitet, og Aalborg Universitet. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50 km.

Rejsetid og rejsevaner til Esbjerg

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner. De sorte afgrænsninger er Kommunegrænser.

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.15. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid – og ankomst 8.15 på Stormgade i Esbjerg.

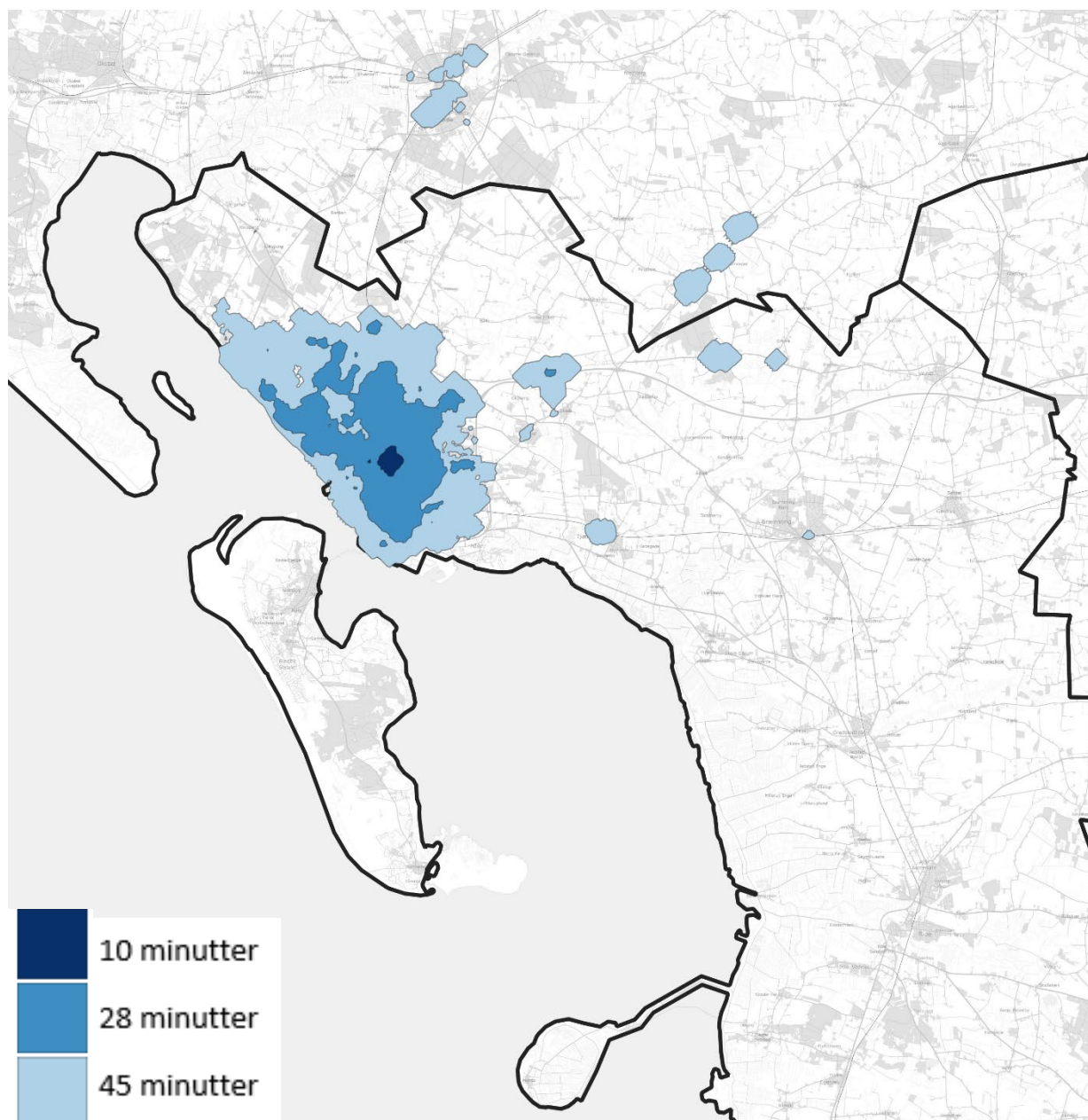


I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Fredericia Maskinmester skole, Erhvervs Akademi Sydvest, Rybners Spangbjerg møllevej og Syddansk universitet, og Aalborg Universitet.

Rejsetid til Stormgade i Esbjerg Kommune

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne i og omkring Stormgade i Esbjerg med ankomst klokken 8.15 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse til i området omkring Storegade hvor følgende uddannelser ligger; Fredericia Maskinmesterskole, Erhvervsakademi SydVest, Rybners Spangsbjerg Møllevej og Syddansk universitet, og Aalborg Universitet.

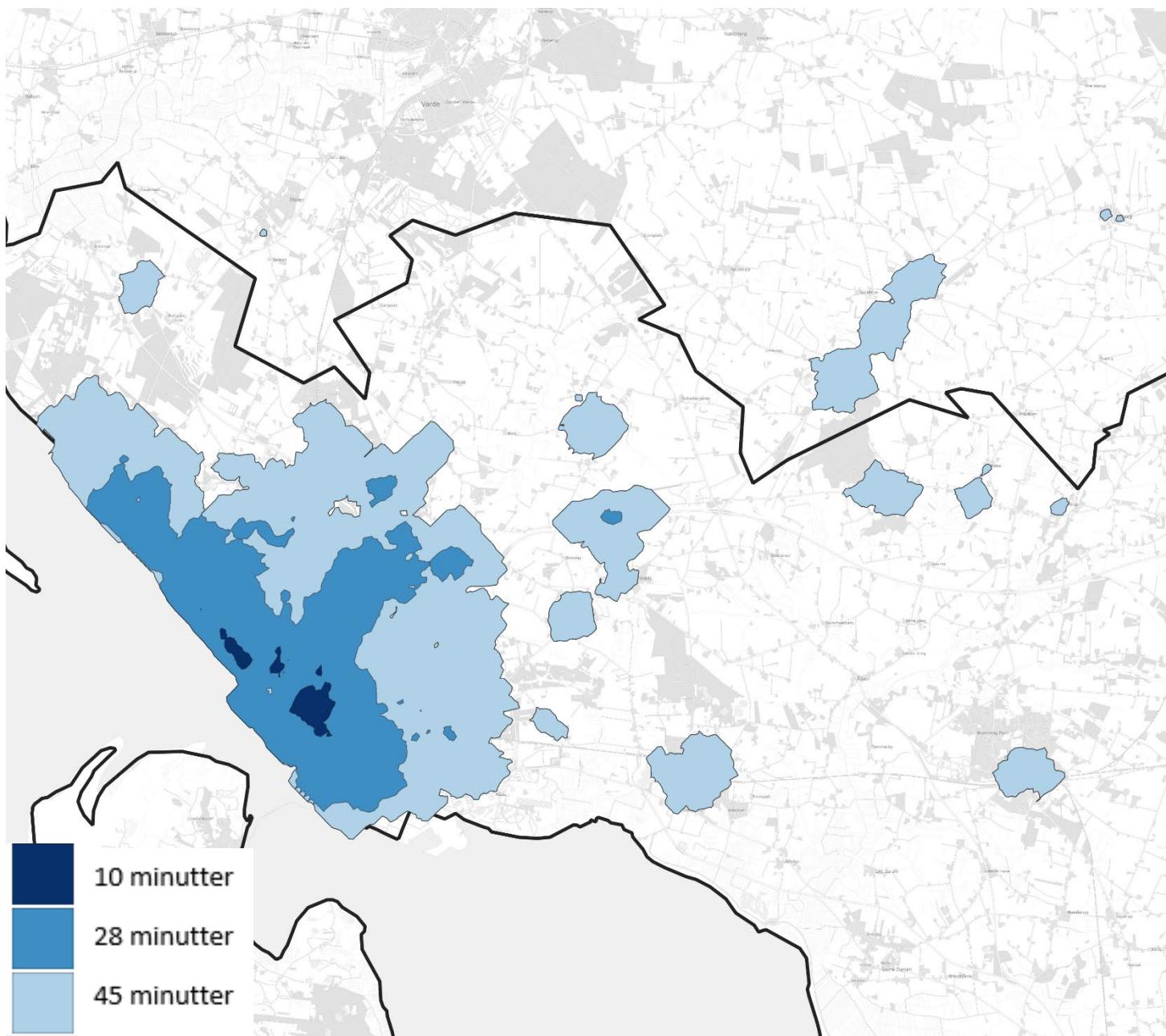


Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

*De uddannelses retninger der ligger i nærheden af Storegade

Rejsetid med kollektiv trafik til Grådybet i Esbjerg



Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

På billedet vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelser beliggende i nærheden af Grådybet. Der tages udgangspunkt i ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Ved Gråddybet udbyder Rybners både en almen gymnasial uddannelse og en handelsskole.

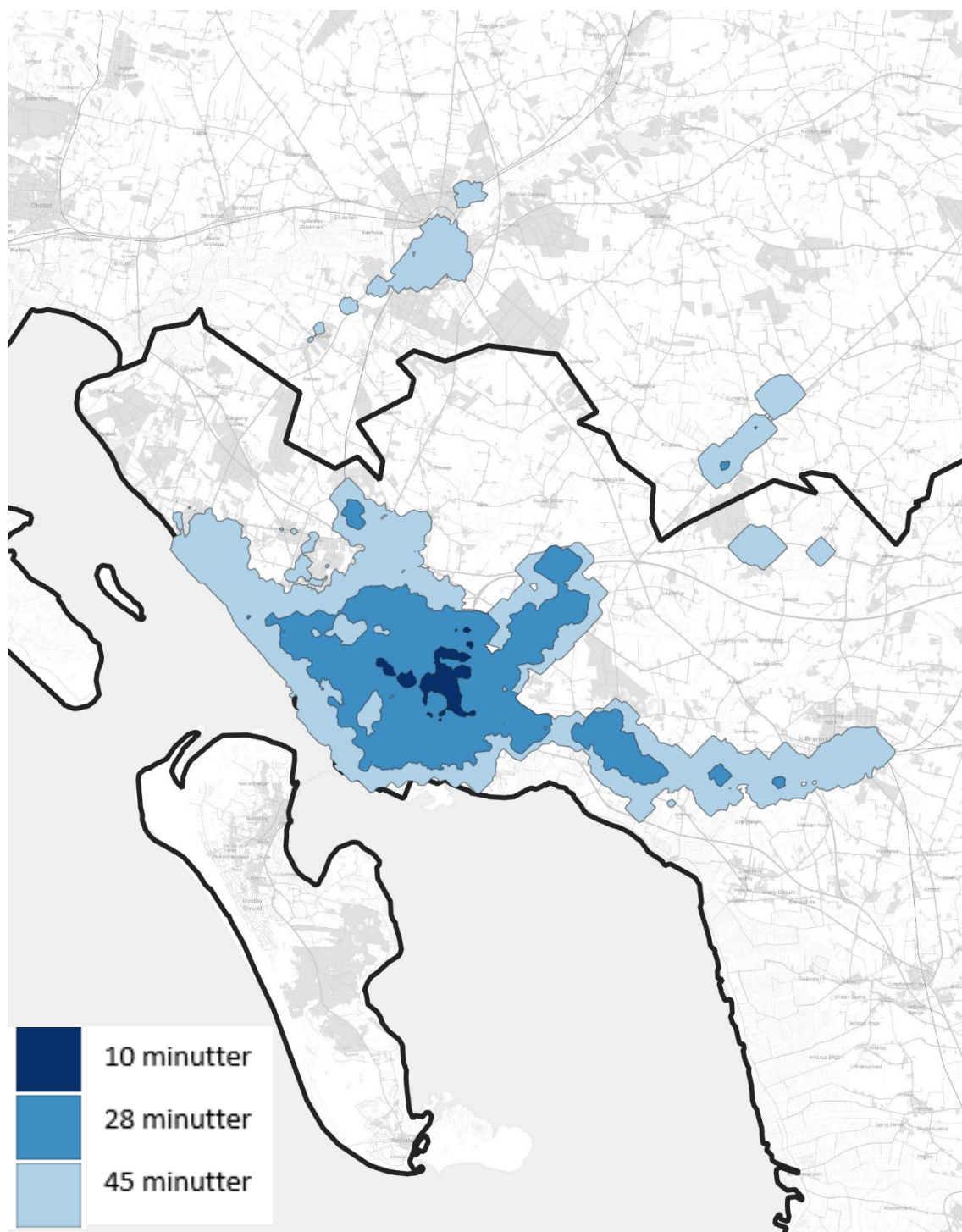
Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Rejsetid med kollektiv trafik til Spangsbjergs Møllevej v Degnevej

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Professions Højskolen UC Syd, Esbjerg Gymnasium, Campus Esbjerg, Amu Vest - med ankomst klokken 8.15 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommuneegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus. Der er taget udgangspunkt i ankomst til Spangsbjerg Møllevej v Degnevej.

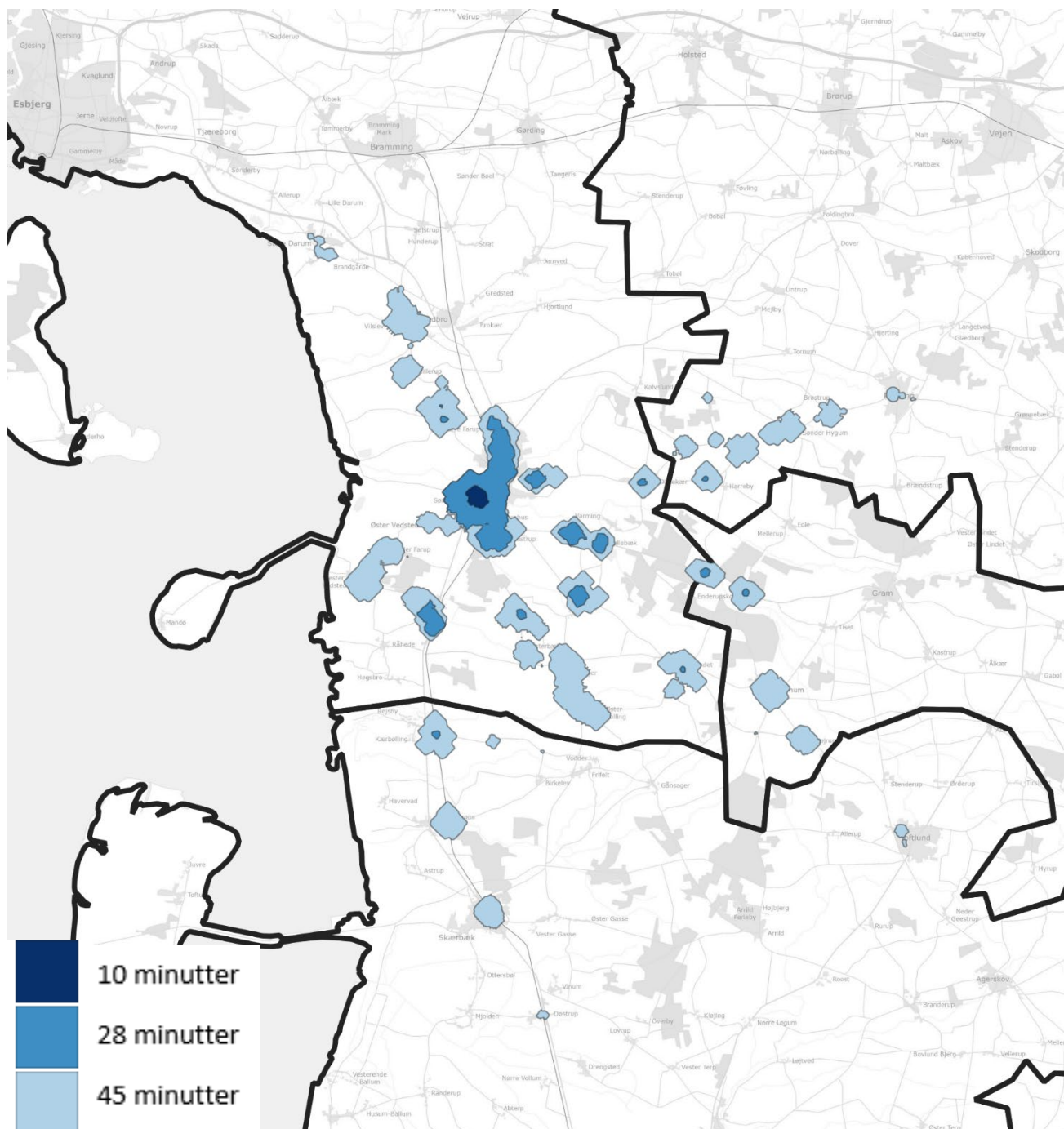


Rejsetid med kollektiv trafik til Ribe

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse til Ribe Katedralskole, og FGU Vest Ribe med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

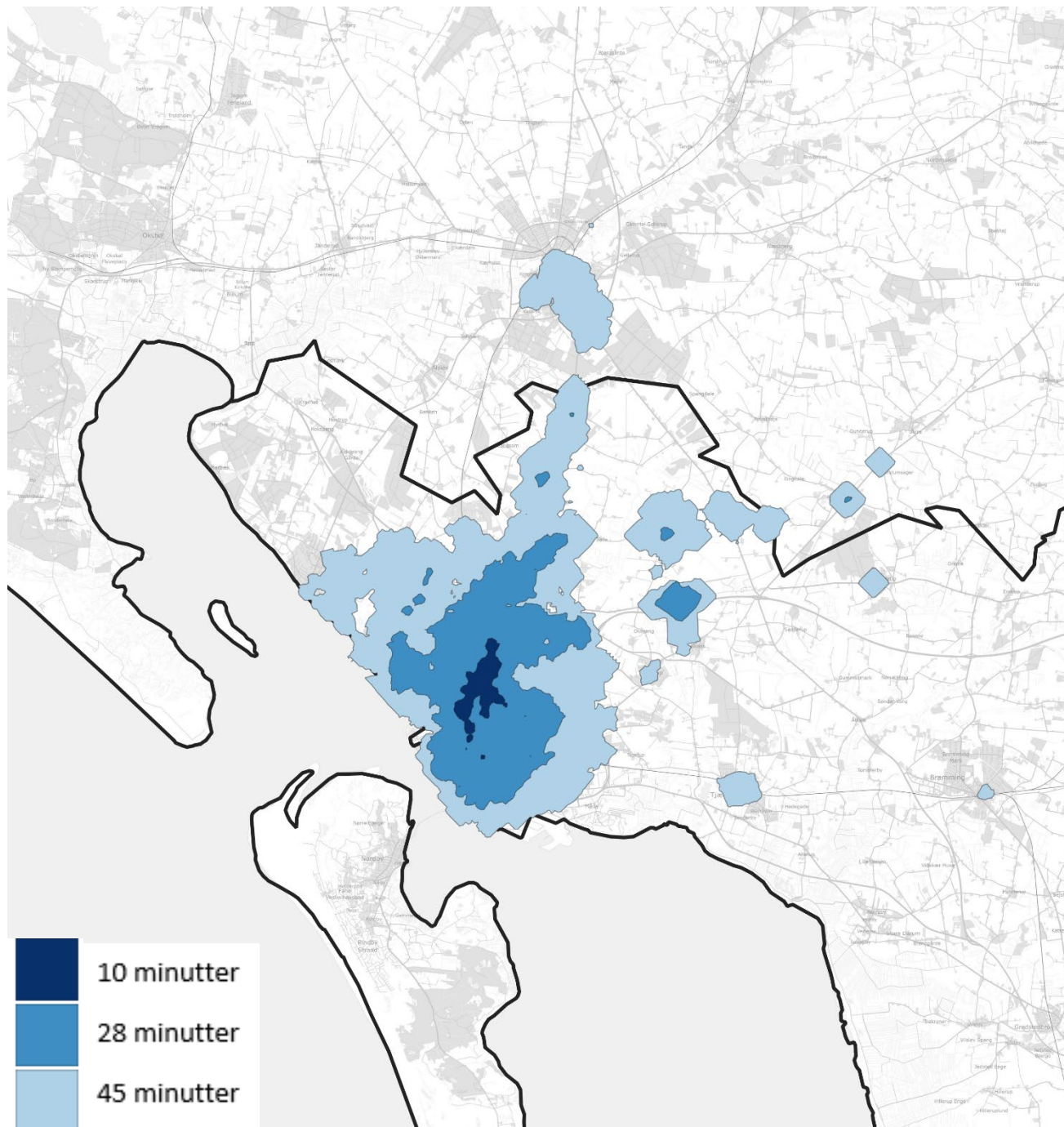


Rejsetid med kollektiv trafik til Social- og Sundhedsskolen på Gl. Vardevej

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse med ankomst klokken 8.20 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

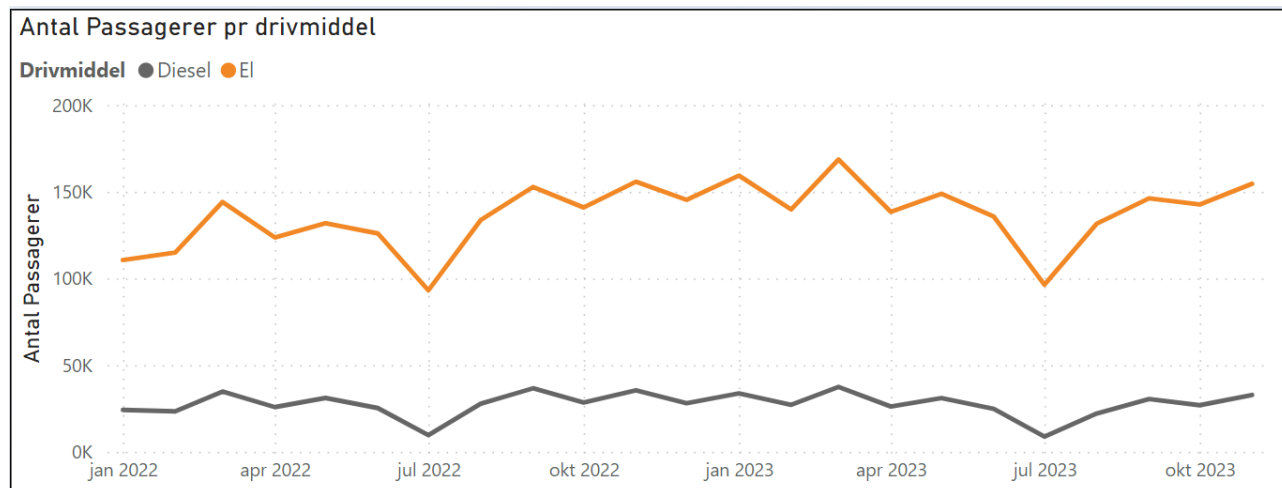
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

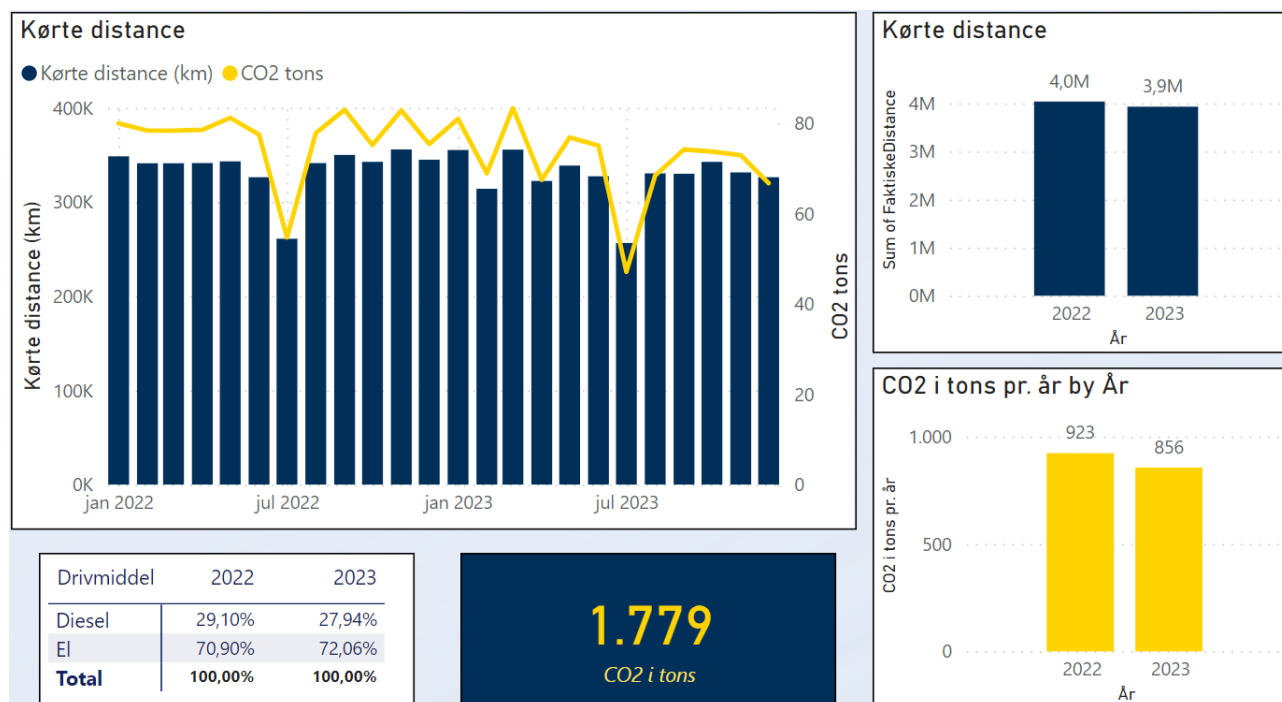


Miljø-oversigt Esbjerg

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Esbjerg som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 30. november 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Esbjerg som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.

- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser ikke at udlede CO2.

Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region

Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne.

Find de komplette Kontur-

publikationer på

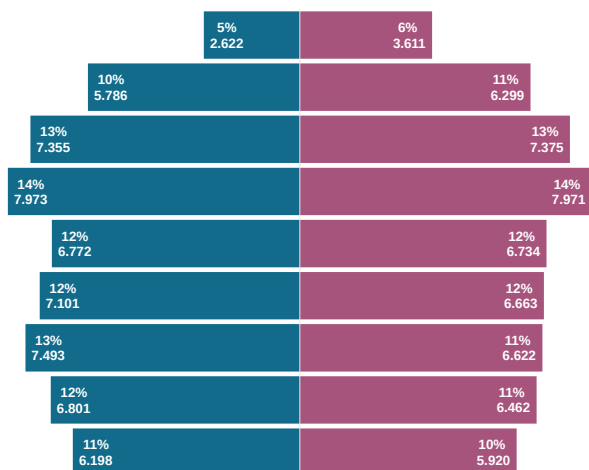
www.detgode-

liv.regionsyddanmark.dk/publikationer

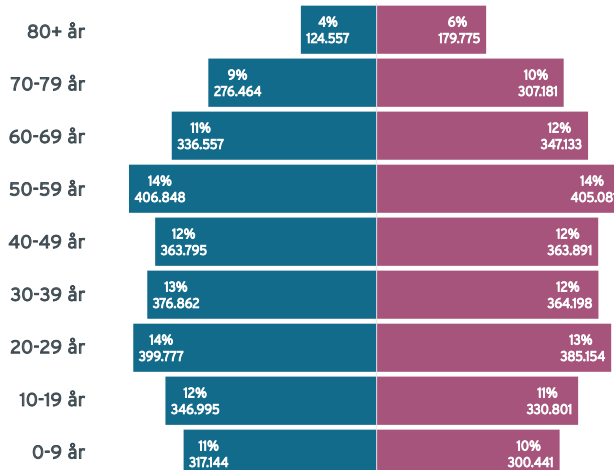


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Esbjerg



Hele landet



Der er **115.758** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

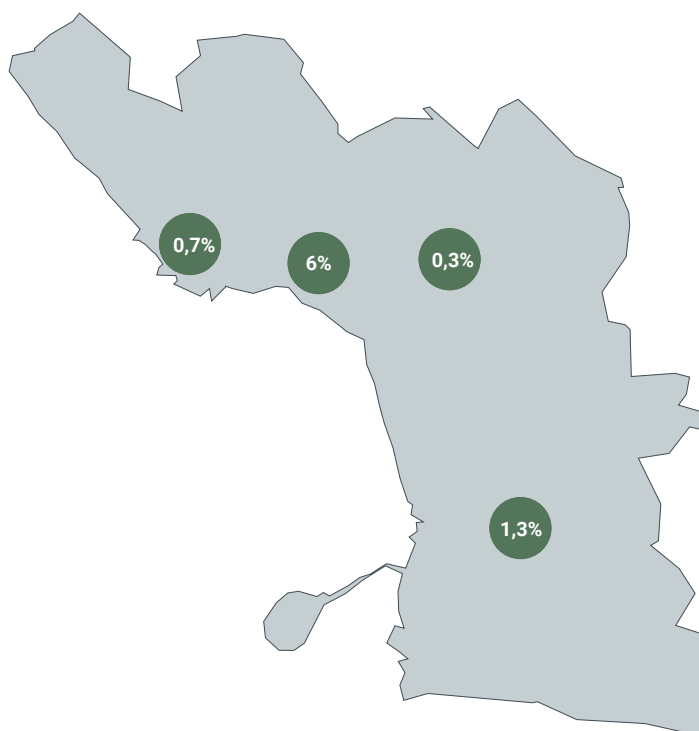
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

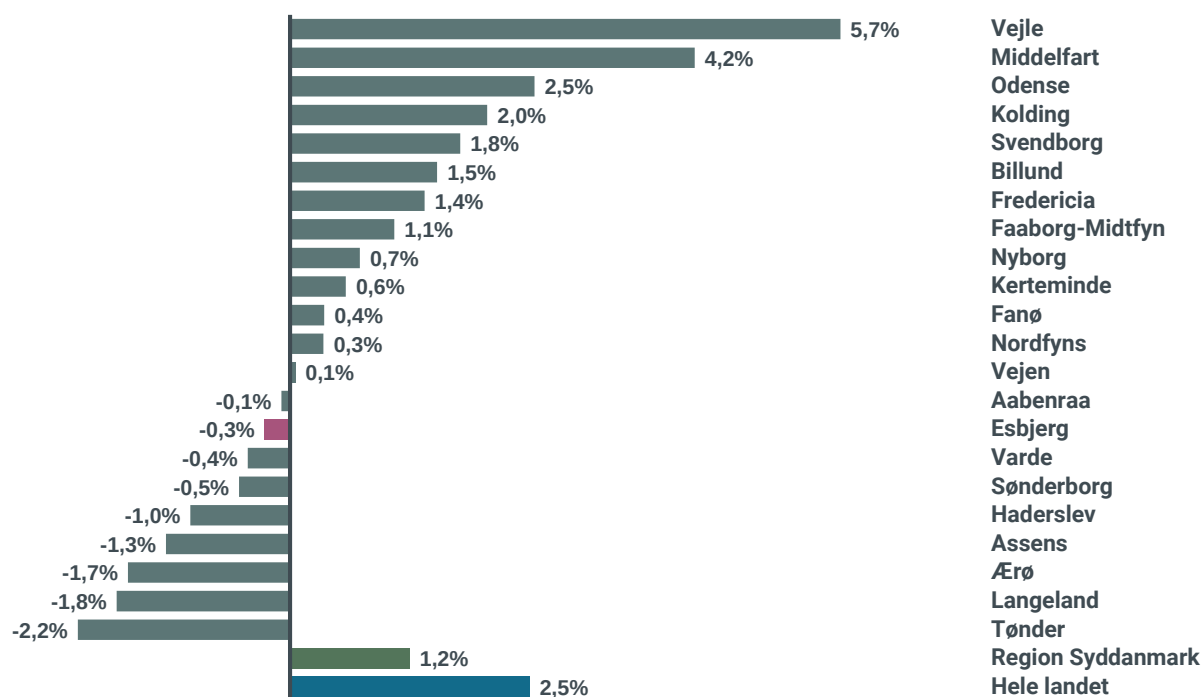
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Esbjerg	72.398	71.921	-0,7%
Ribe	8.259	8.365	1,3%
Bramming	7.153	7.171	0,3%
Tjæreborg	2.734	2.897	6,0%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark



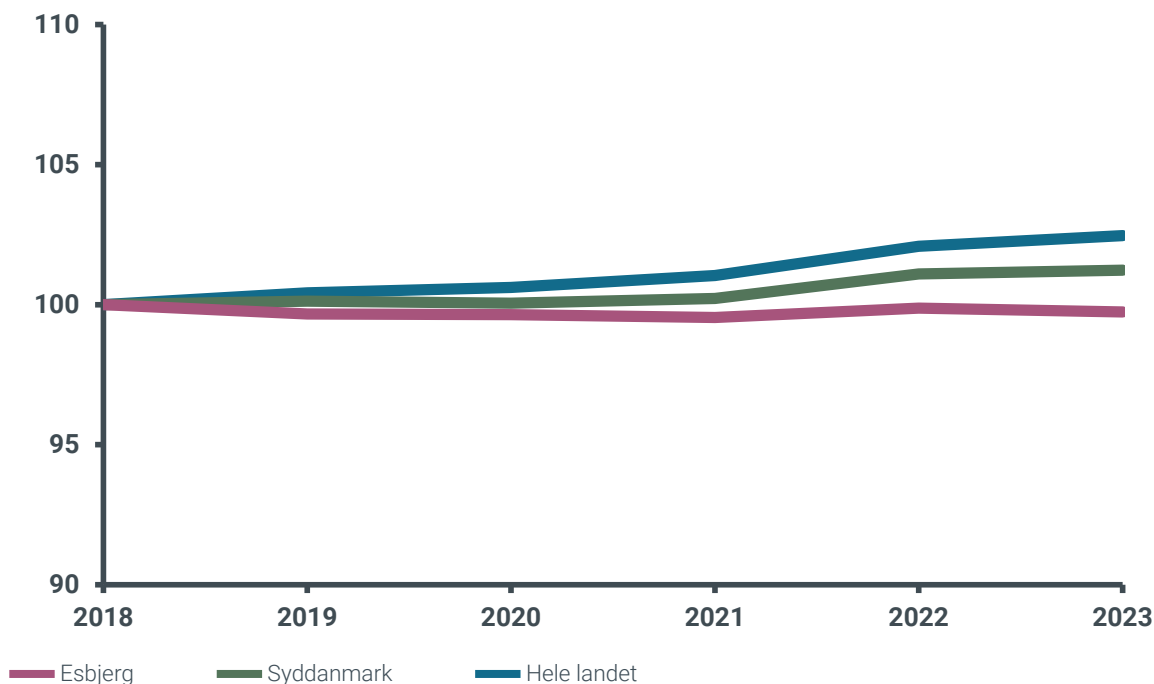
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

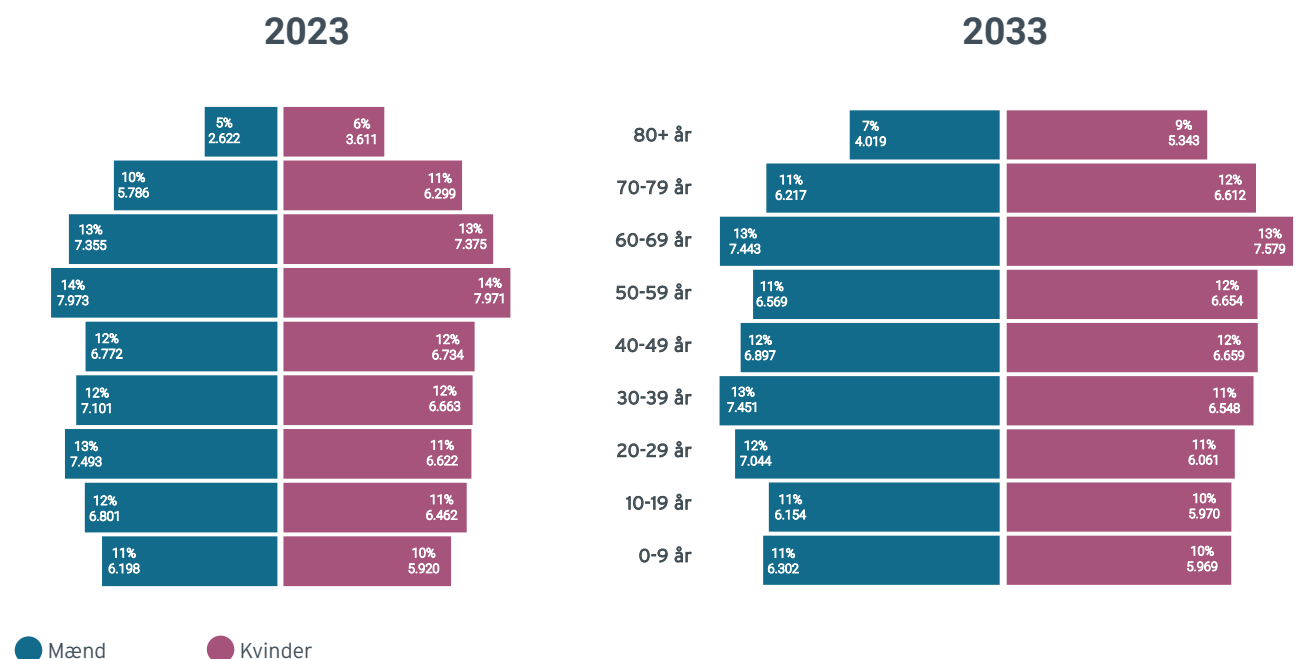
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Esbjerg	-5%	-4%	-1%	-10%	11%	28%
Storbyregion Esbjerg	-5%	-4%	-1%	-10%	11%	27%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

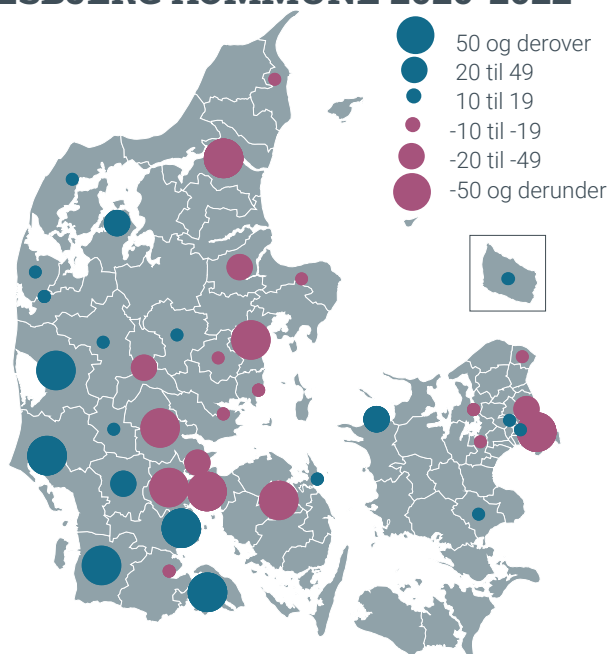
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

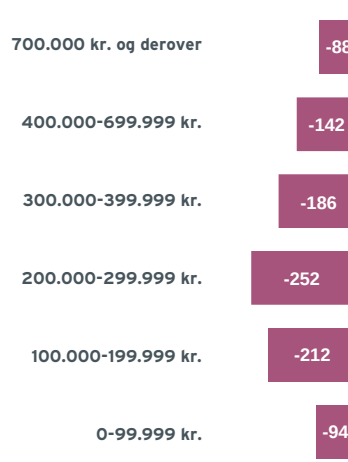
FLYTNINGER TIL OG FRA ESBJERG KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Esbjerg. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofrflytning fra Esbjerg samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Varde	2.349	18,9%
Vejlen	1.086	8,7%
Aarhus	973	7,8%
Tønder	684	5,5%
København	659	5,3%
Odense	631	5,1%
Kolding	531	4,3%
Haderslev	450	3,6%
Vejle	379	3,1%
Ringkøbing-Skjern	346	2,8%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Varde	2.343	17,2%
Aarhus	1.667	12,2%
Vejlen	1.066	7,8%
København	879	6,5%
Odense	776	5,7%
Kolding	658	4,8%
Vejle	572	4,2%
Tønder	485	3,6%
Haderslev	362	2,7%
Ringkøbing-Skjern	346	2,5%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

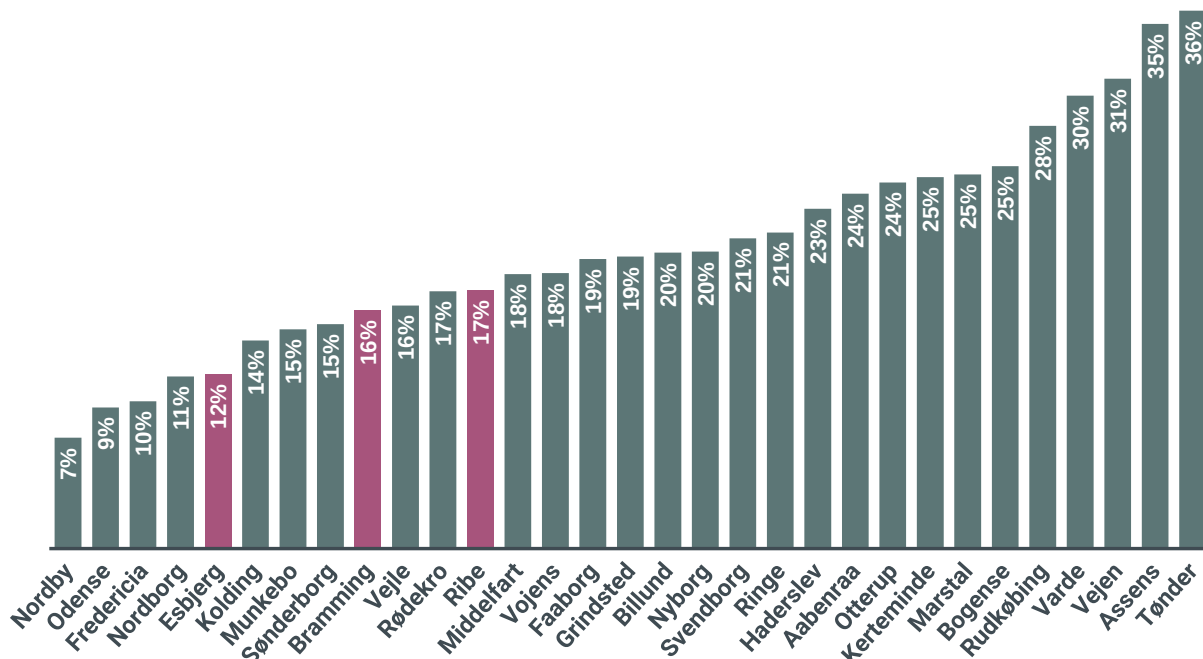
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	14.596	16.278	11,5%
	I procent af antal arbejdspladser	24,4%	25,7%	1,3 pct.point
Udpendling	Antal	11.091	12.247	10,4%
	I procent af antal beskæftigede borgere	19,7%	20,6%	0,9 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	3.505	4.031	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

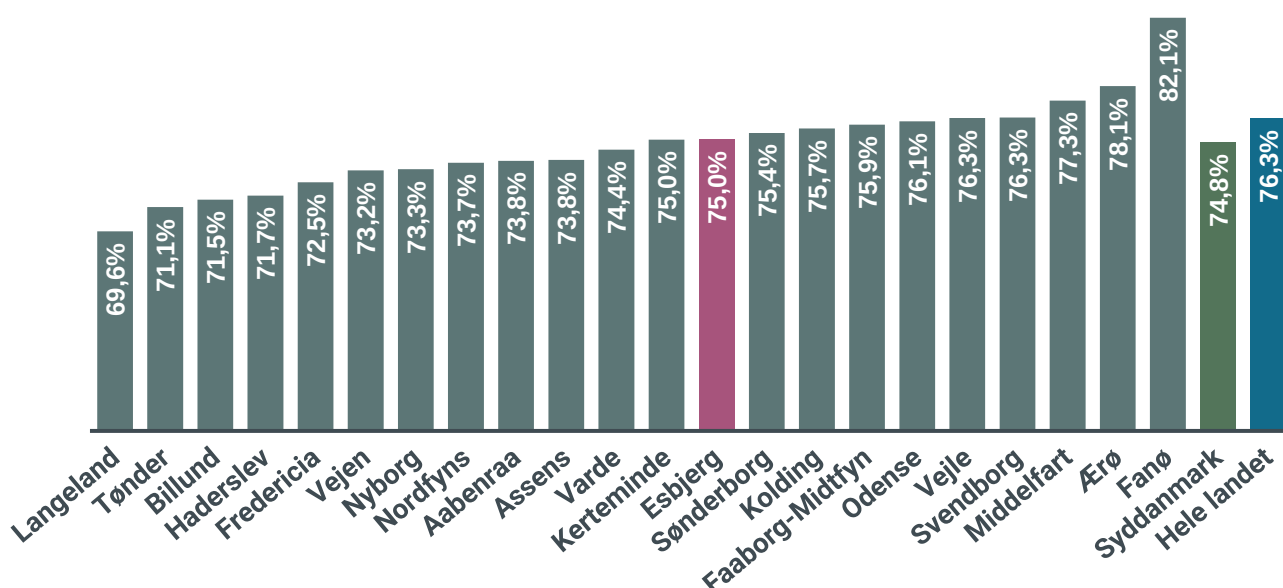
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Esbjerg	20%	5%	38%	6%	22%	9%
Storbyregion Es- bjerg	18%	5%	38%	6%	23%	9%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



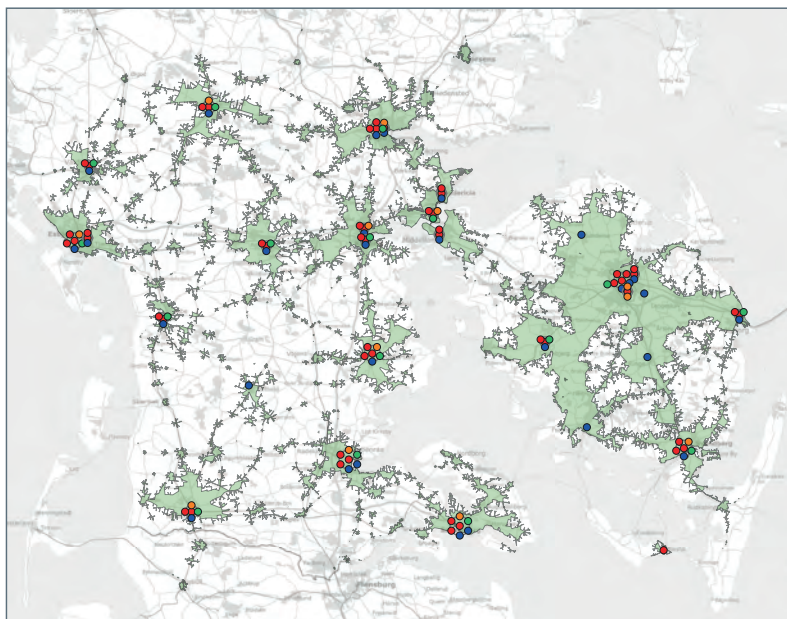
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



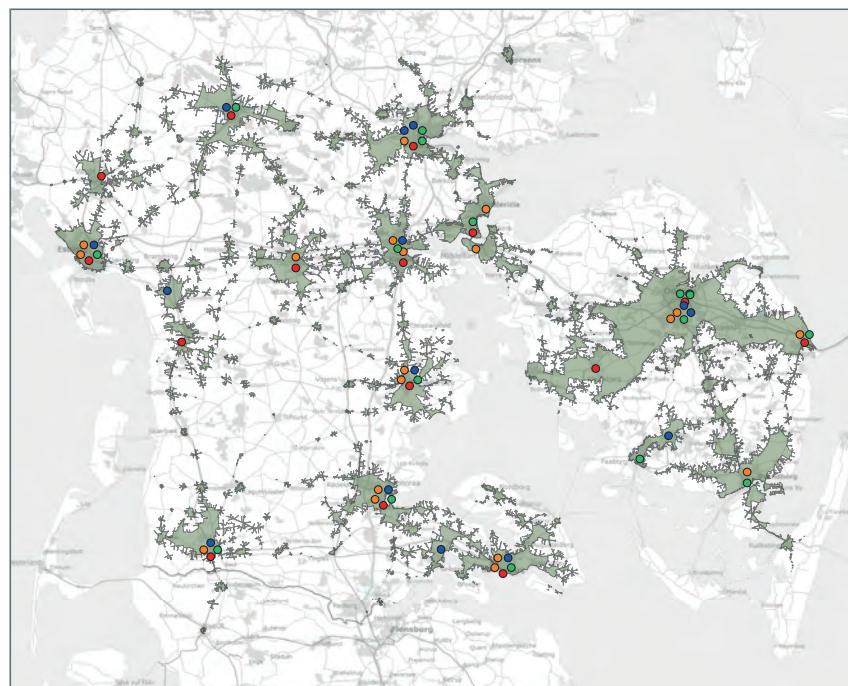
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

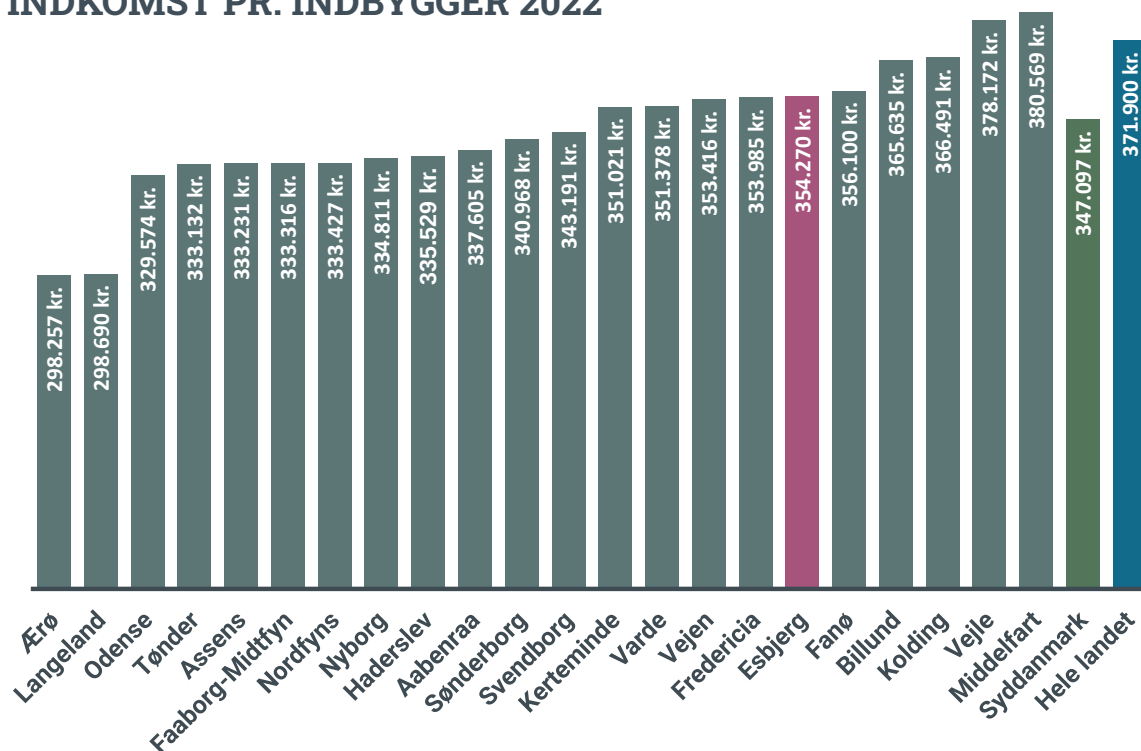
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

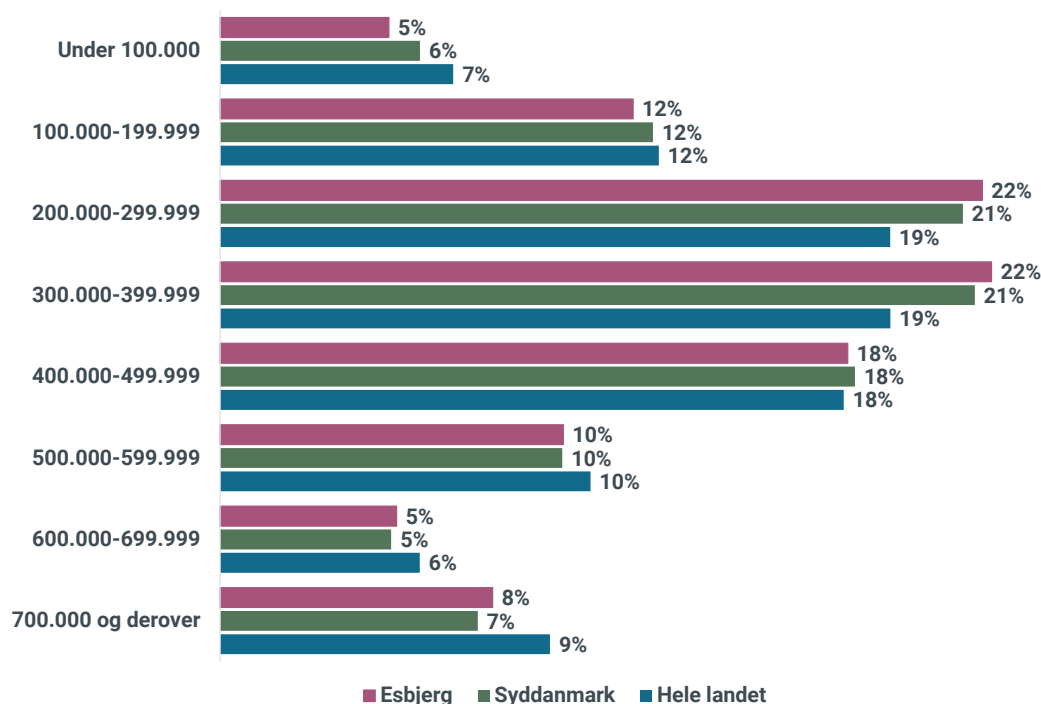
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark